

ARTICOLI X CANCELLI TELESCOPICI AUTOPORTANTI

Descrizione

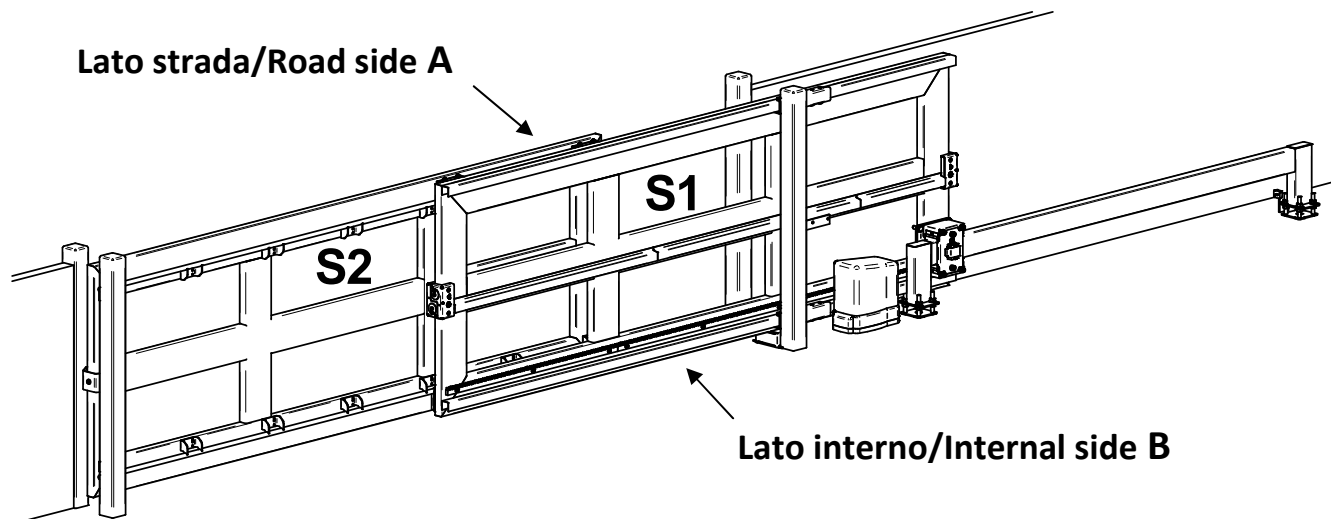
Kit articoli in acciaio zincato per l'installazione di cancelli autoportanti telescopici. Il movimento tra le semi-ante viene trasmesso da un sistema a fune in acciaio inox. Si sommano i vantaggi dati dall'assenza di rotaia a terra e ingombri minimi. N.B. Per avere tutte le informazioni utili all'installazione queste schede tecniche dovranno essere corredate alle seguenti:

- KA5102 Articoli x cancelli telescopici multianta
- KD2100 Autoportante Guardian

Famiglia articoli

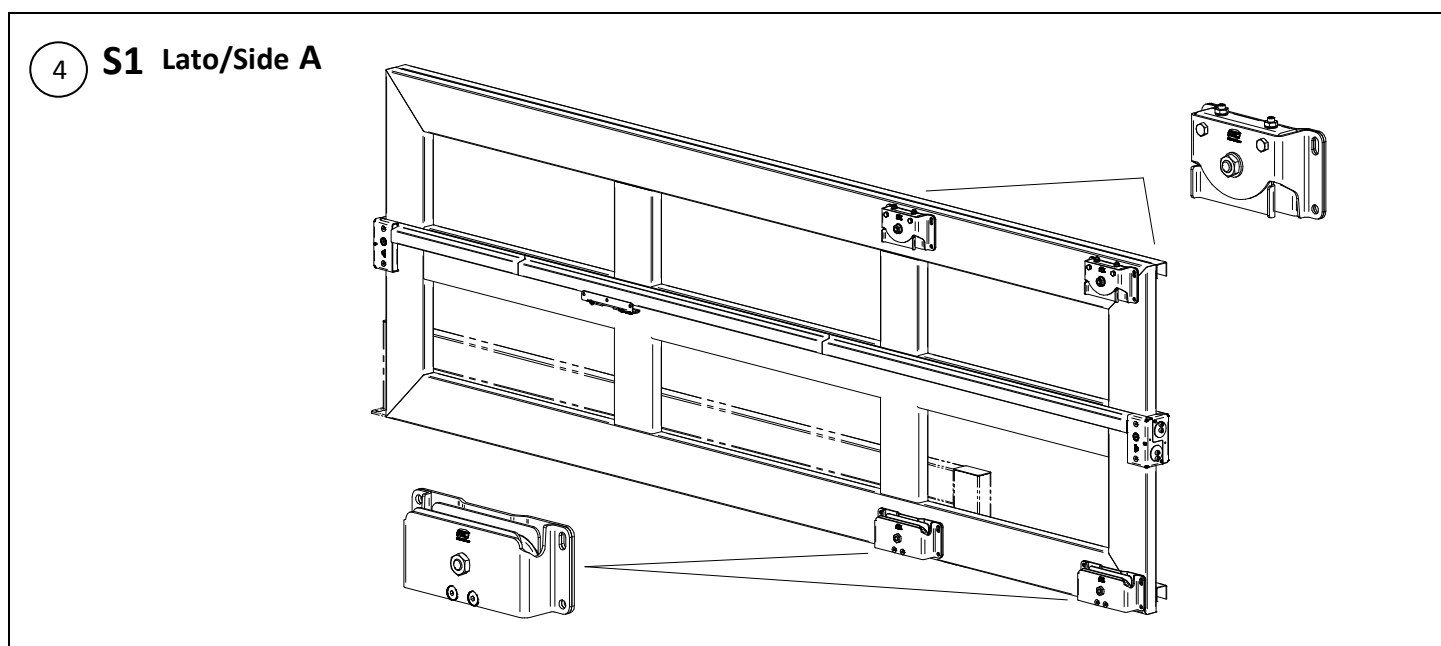
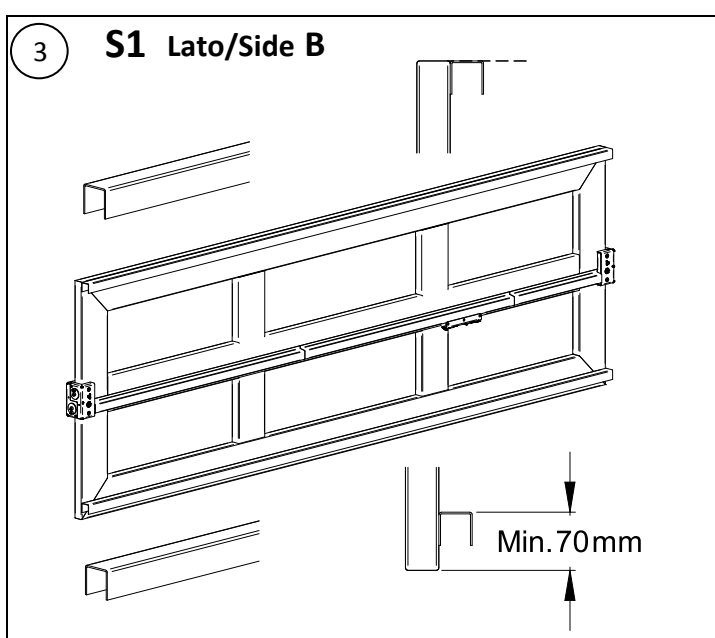
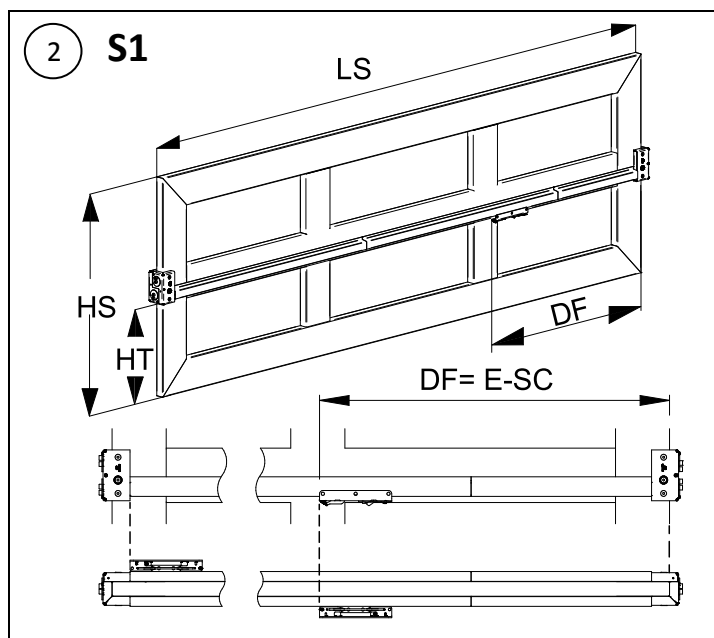
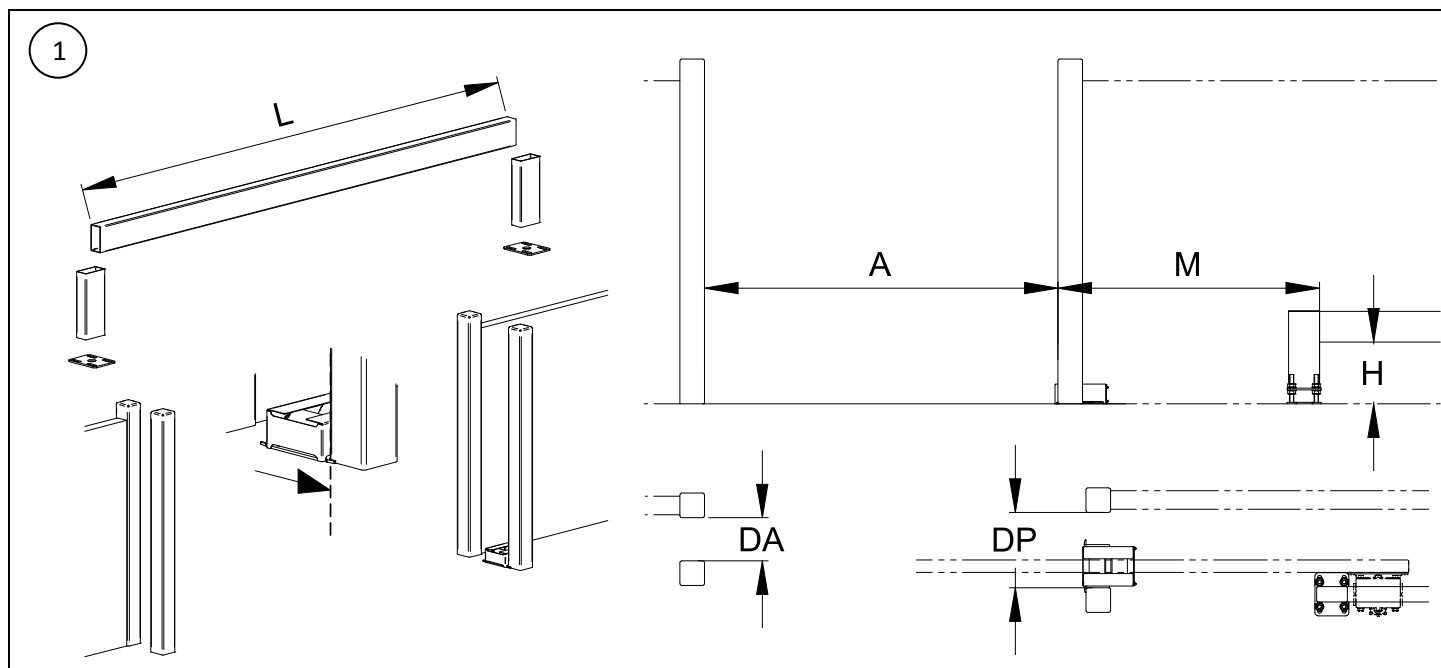
KD2150

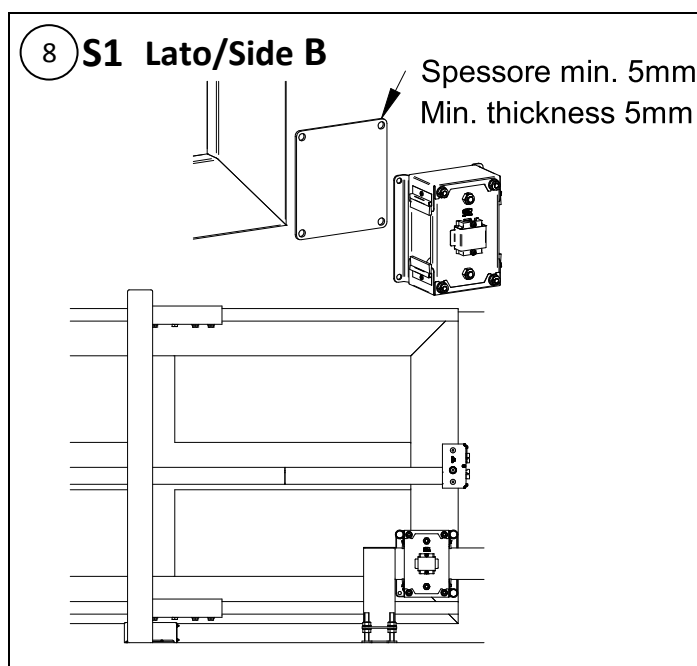
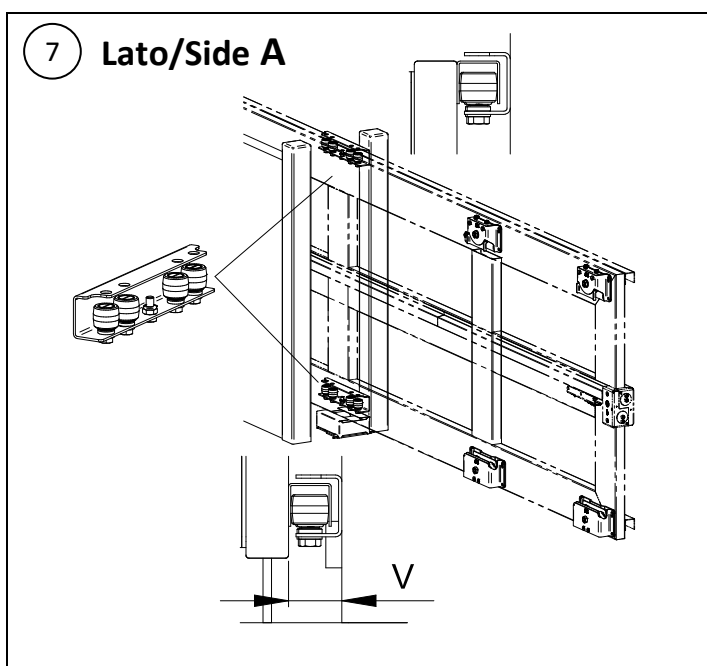
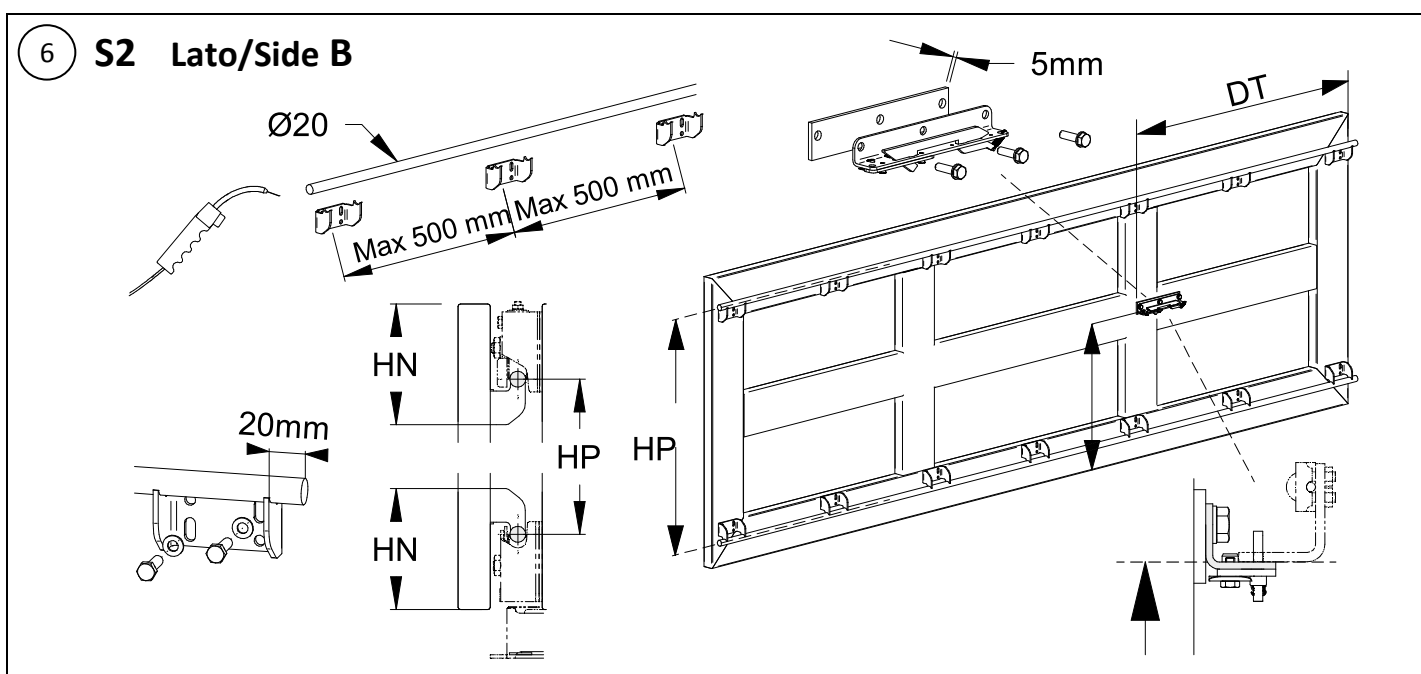
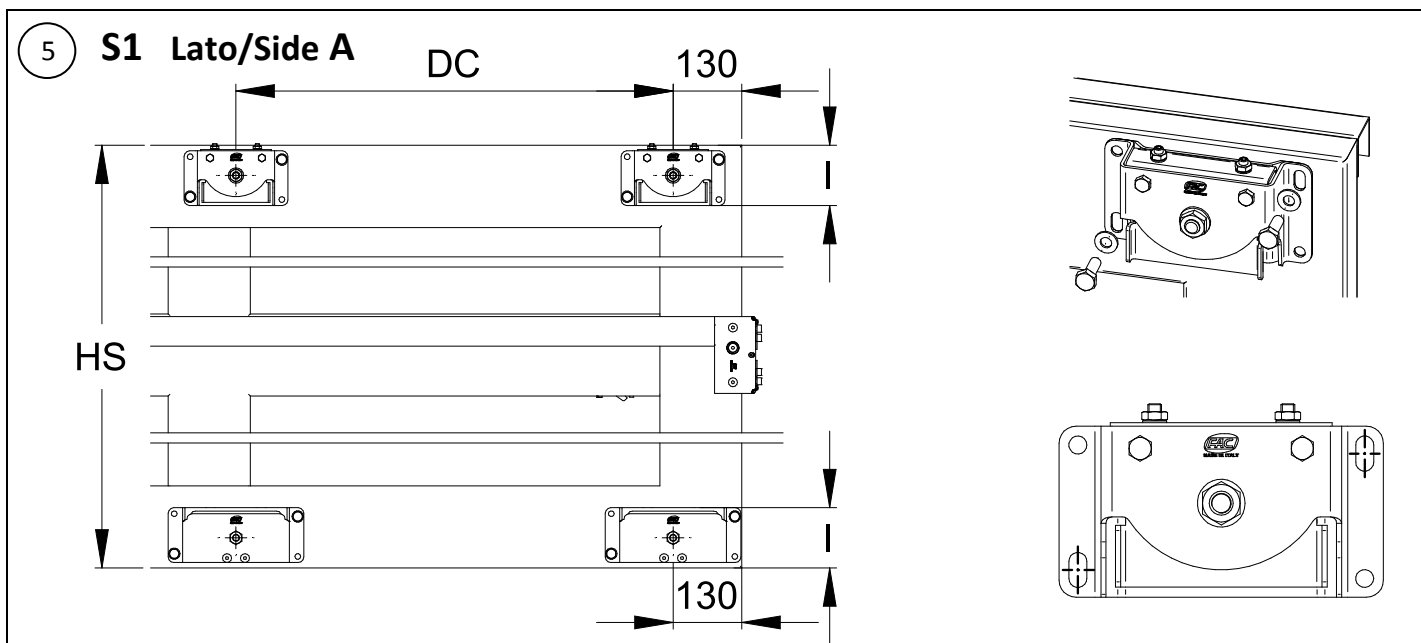
Versione DX/Right version

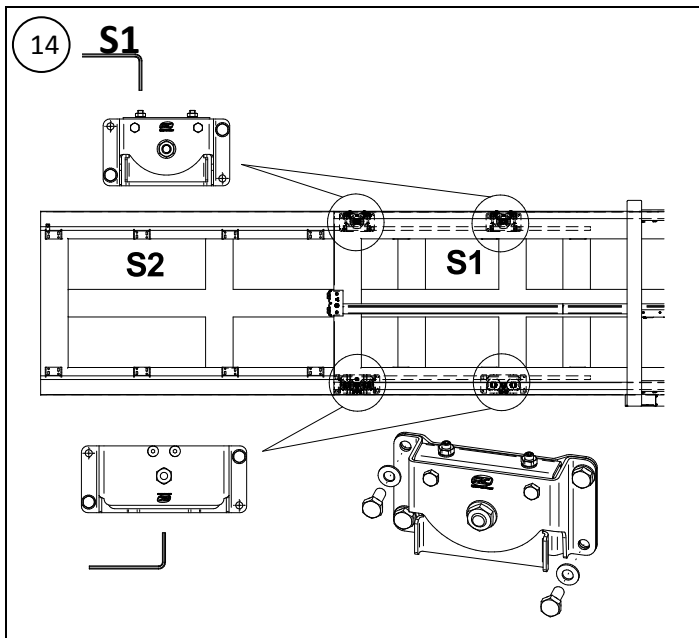
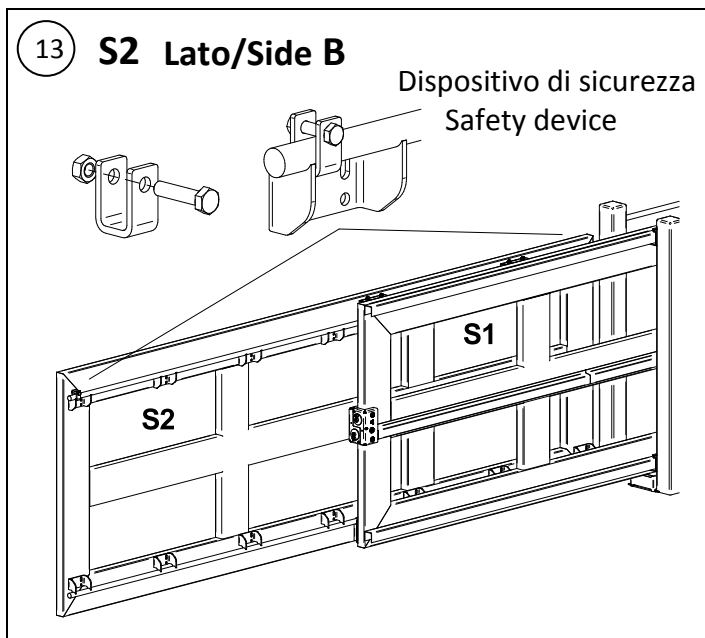
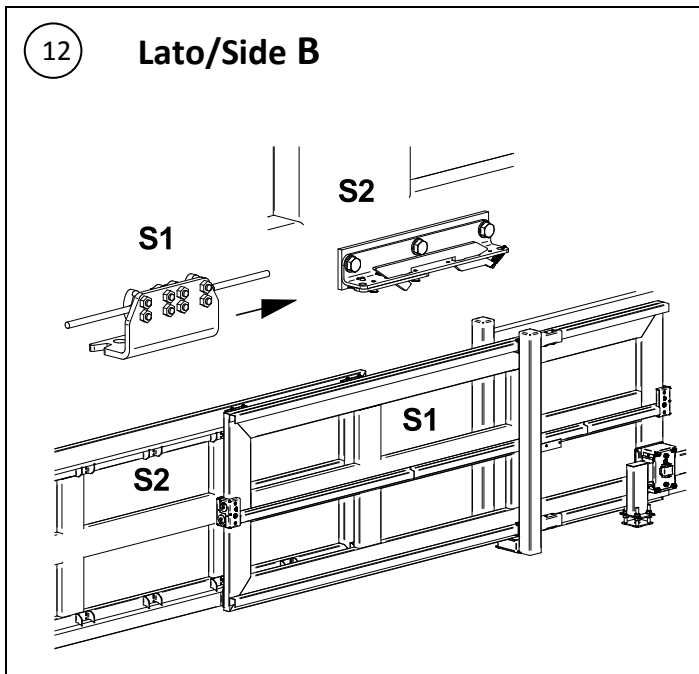
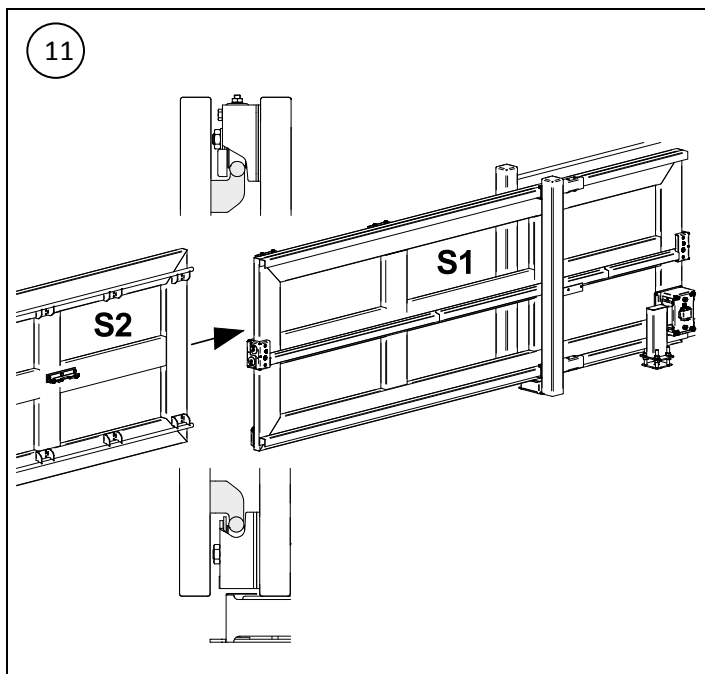
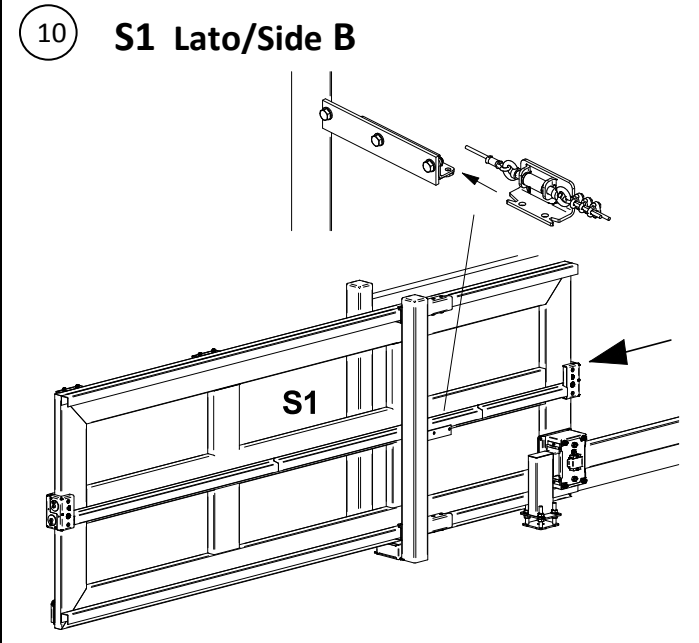
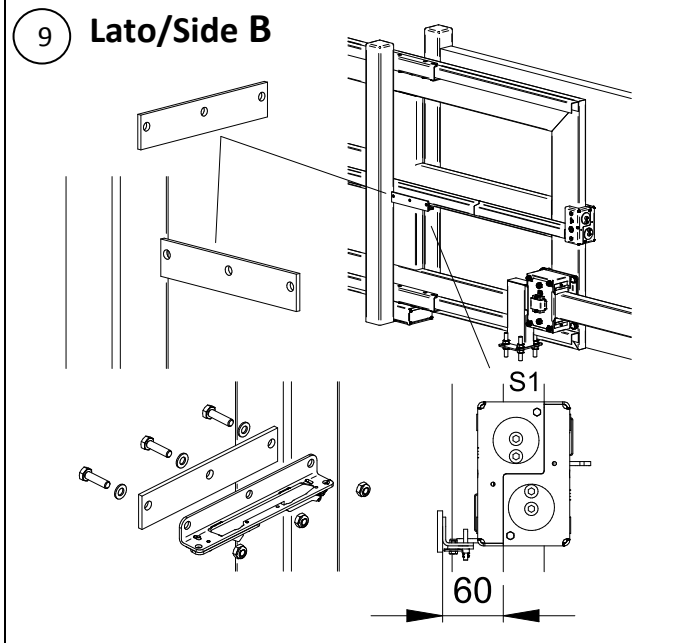


Elenco parti/Component list

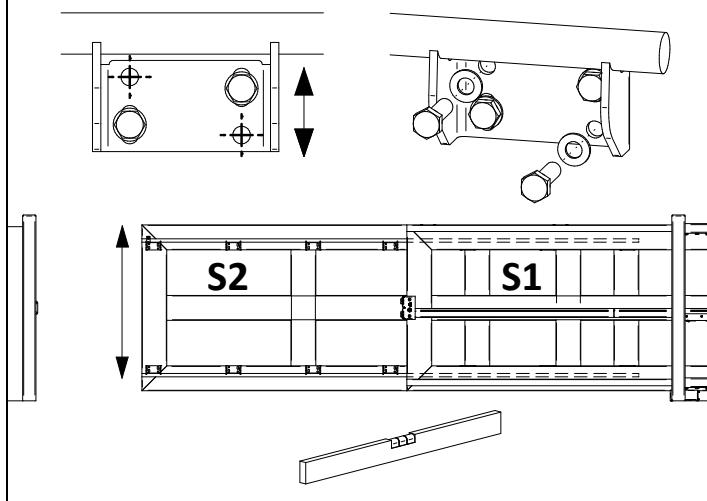
1xKA5102.006	1xKD3100.075	1xVD2100.100	1xVD2200.100	2xVD2500.100
1	2	3	4	5
2xVD2501.100	VA5401.003/006 Optional	VA5411.001 Optional	VA5312.001 Optional	Articoli Colplementari Complementary articles
6	7	8	9	



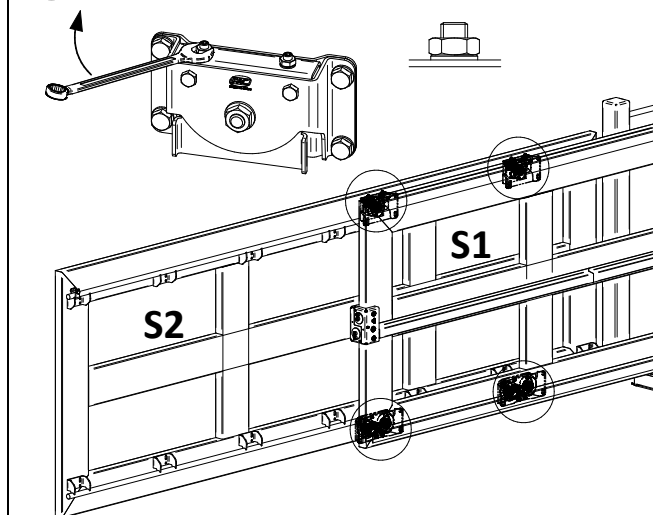




15 **S2 Lato/Side B**

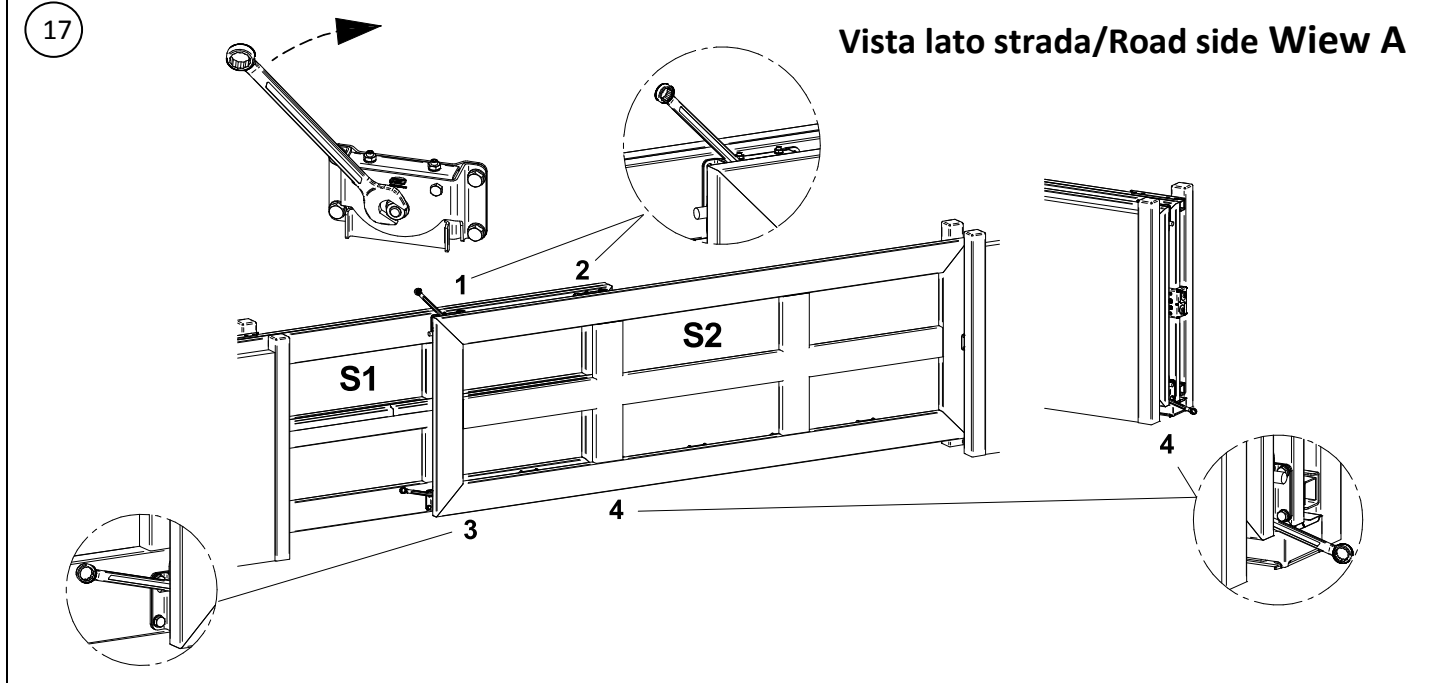


16 **S1 Lato/Side B**



17

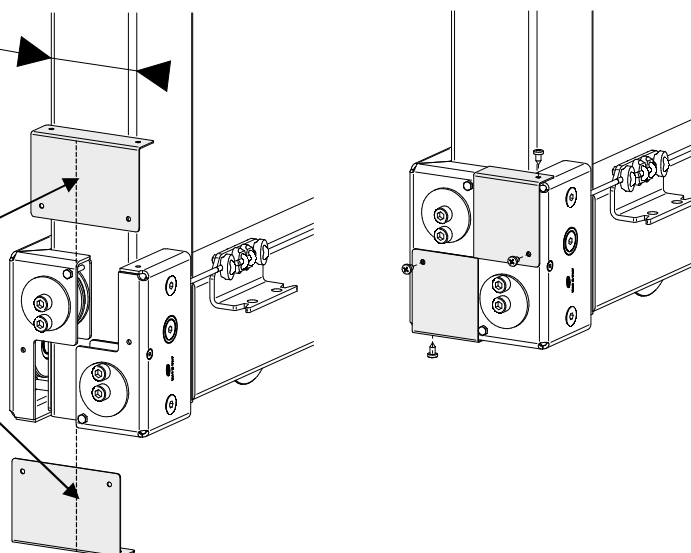
Vista lato strada/Road side Wiew A



19 **S1 Carter optional per tubolari > 40 mm / Optional Carter for tubolar > 40mm**

> 40mm

Taglio/Cut



Versione Sinistra/Left version

Stesse istruzioni ma da interpretare in senso opposto/ Same instructions but to be interpreted in the opposite direction
Attenzione soprattutto ai punti sotto indicati/ Pay attention to the points listed below

- Rimontare tutti i kit aggancio nel verso opposto/ Install all the kit coupling in the opposite direction

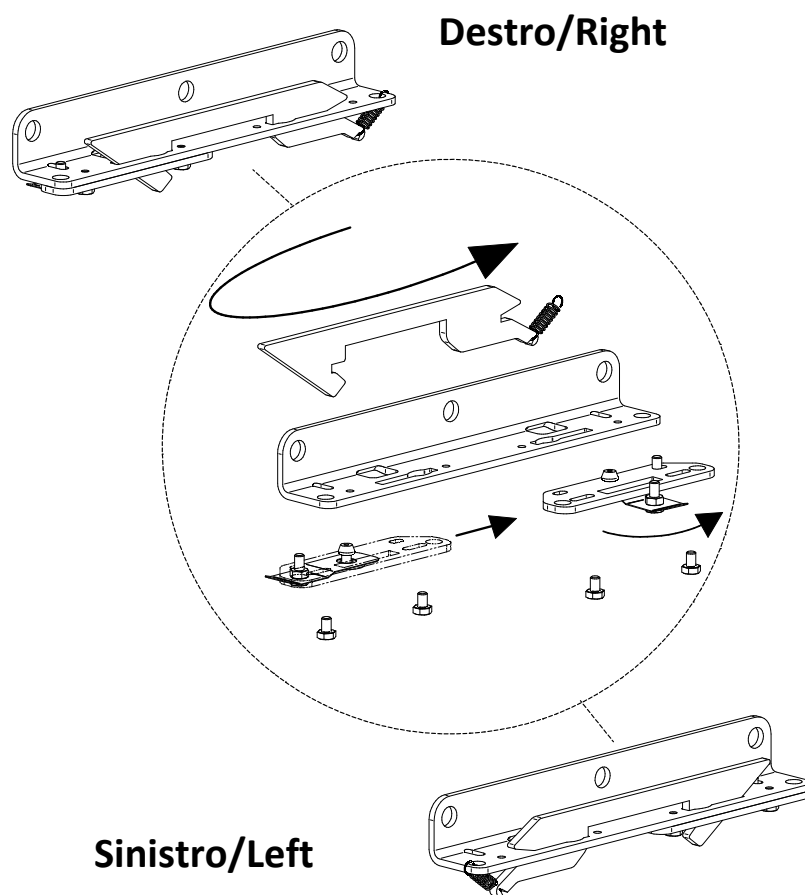
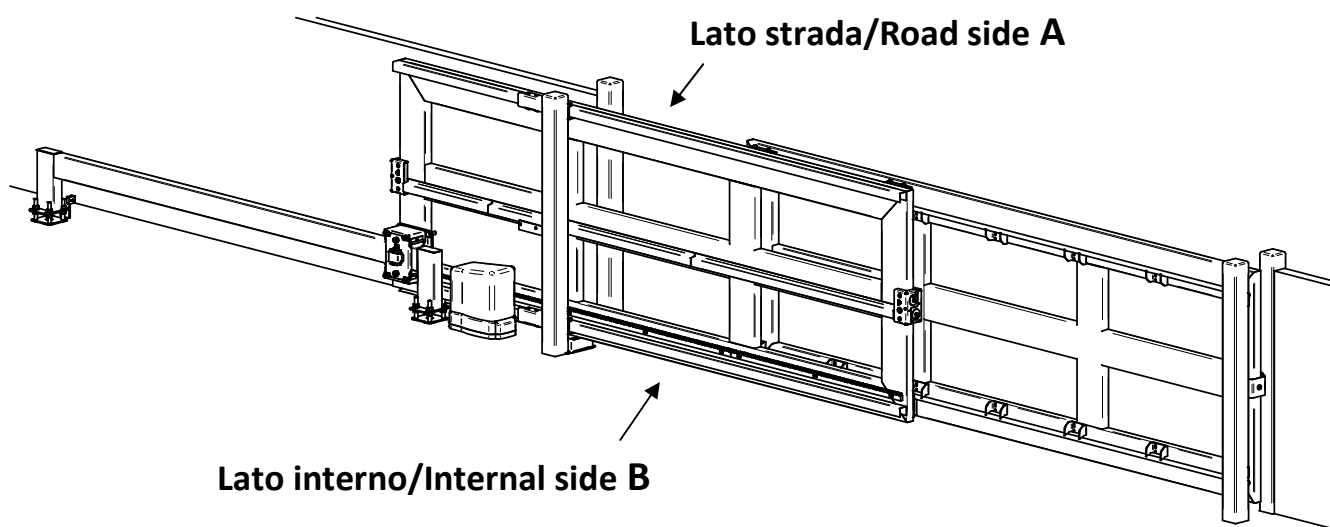
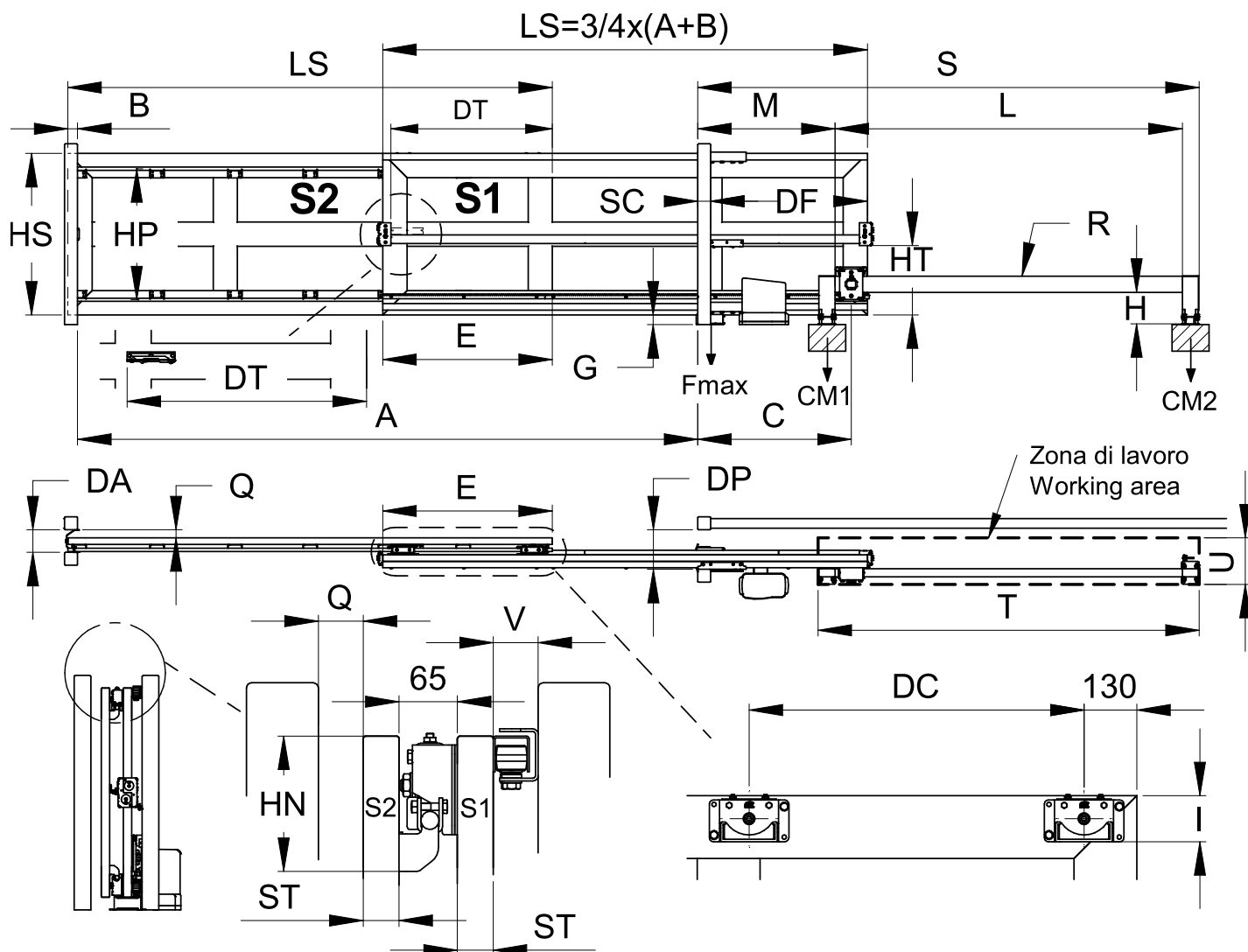


TABELLA DIMENSIONAMENTO - *DIMENSIONING TABLE*



KD2150.100 A min 3,5m – max 8m

Gmin [m]	Hmin [m]	Vmin [mm]	HS min [m]	HN min [mm]	HT min [m]	I min [mm]	R [mm]	ST [mm]	Fmax [kg]	S2 max[kg]	S1+S2 max[kg]	CM1min [kg]	CM2min [kg]	U [m]
0,06	0,200	50	0,6	140	0,300	100	100x50 sp.3	40÷80	950	250	500	1000	100	0,29÷0,37

LS (m) e i valori correlati C-M-S in tabella sono calcolati con per un valore di $B=0,08m$

Con B diversa le quote dovranno essere aggiornate aggiungendo o togliendo ad esse il valore di incremento di B apportato.

A [m]	LS [m]	E [m]	C [m]	DC [m]	Smin [m]	L [m]	M [m]	T [m]	Q [mm]	DT [m]
3,5	2,69	0,9	0,8	0,64	~2,89	2,01	0,7	2,29	50	0,85
4	3,06	1,02	0,93	0,76	~3,26	2,32	0,83	2,60	50	0,97
4,5	3,44	1,15	1,05	0,89	~3,64	2,52	0,95	2,80	50	0,11
5	3,81	1,27	1,18	1,01	~4,01	2,83	1,08	3,11	50	1,22
5,5	4,19	1,40	1,3	1,14	~4,39	3,22	1,2	3,39	50	1,35
6	4,56	1,52	1,43	1,26	~4,76	3,26	1,33	3,54	60	1,47
6,5	4,94	1,65	1,55	1,39	~5,14	3,60	1,45	3,88	60	1,60
7	5,31	1,77	1,68	1,51	~5,51	3,72	1,58	4,00	60	1,72
7,5	5,69	1,90	1,80	1,64	~5,89	3,97	1,7	4,25	60	1,85
8	6,06	2,02	1,93	1,76	~6,26	4,22	1,83	4,50	60	1,97

Esempio calcolo lunghezza anta LS x misure fuori tabella ***Example leaf calculation length LS x measures not in table***

A=4,2mt

B=0,1mt

LS=3/4x(A+B)

LS=3/4x(4,2+0,1)=3,225mt

Altre formule utili ***Other useful formulas***

E[m] = LS/3

L[m]= 1/2(A+B)+0,22

M[m]= C-0,1

T[m] =L+0,28

S[m] =LS+0,2

C[m]= E-0,1

DA[mm]=Q+ST+60

DP[mm]= (2xST)+V+Q+65

HP[mm]=HS-(2xI)+30

DC[m]=E-0,26

DT[m]=E-0,05

DF= E-SC

Manutenzione

Per mantenere questi articoli in condizioni di efficienza e sicurezza ottimali è sufficiente:

1. Assicurarsi dopo il montaggio e dopo aver eseguito alcune sequenze di apertura e chiusura manuali che non ci siano parti allentate o elementi che strisciano (carter o parti sporgenti). Controllare periodicamente che non si verifichino allentamenti e che il sistema sia opportunamente lubrificato.
2. Nel caso di urti provocati da veicoli in movimento o da altri fattori, assicurarsi che tutti i particolari atti al sostegno e alla movimentazione del cancello non abbiano subito alcun danno e che il corretto funzionamento non sia stato compromesso.
3. Se il portone inizia ad avere difficoltà di movimento o a presentare oscillazioni durante funzionamento sarà necessario verificare che non ci siano ruote o altri articoli usurati da sostituire. L'utilizzo di questi articoli in ambienti particolarmente umidi, salini, acidi, polverosi o con temperature superiori a 120°C riduce sensibilmente la durata dei cuscinetti presenti negli articoli.
4. Per cancelli motorizzati prestare particolare attenzione alla scelta e calibrazione della velocità:
 - Velocità alte di esercizio, di partenza e di arresto possono essere stressanti per il sistema e causare allentamenti e rotture.
 - Velocità molto basse potrebbero invece causare un effetto elastico tra le ante durante il movimento.