



SELECT LANGUAGE



ENGLISH



SLOVENSKY



ČESKY



DEUTSCH



POLSKI

2



MAGYAR



ITALIAN

11



FRANÇAIS

RAPORT Z BADAŃ

Pochodzenie obiektu: próbka
dostarczona przez Klienta

Data aktywności:
13 lutego 2019 r.

AL/PR4

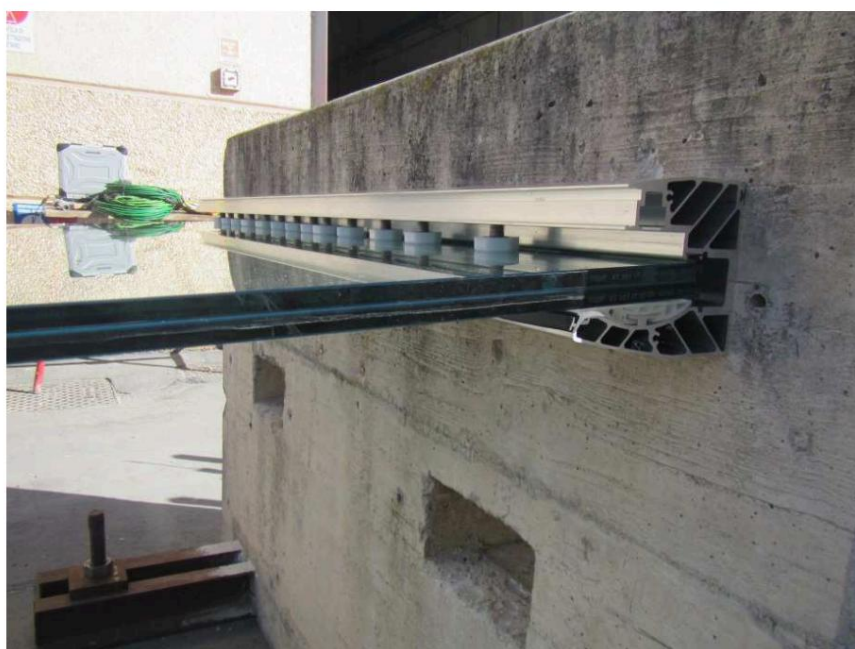
Opis obiektu* Obiektem

badanym jest zadaszenie wykonane z wytłaczanego stopu aluminium 6063 T66, o wymiarach podanych w poniższej tabeli.

Zmierzona szerokość całkowita	1200 mm
Zmierzona użyteczna długość (lub wystająca część)	1535 mm

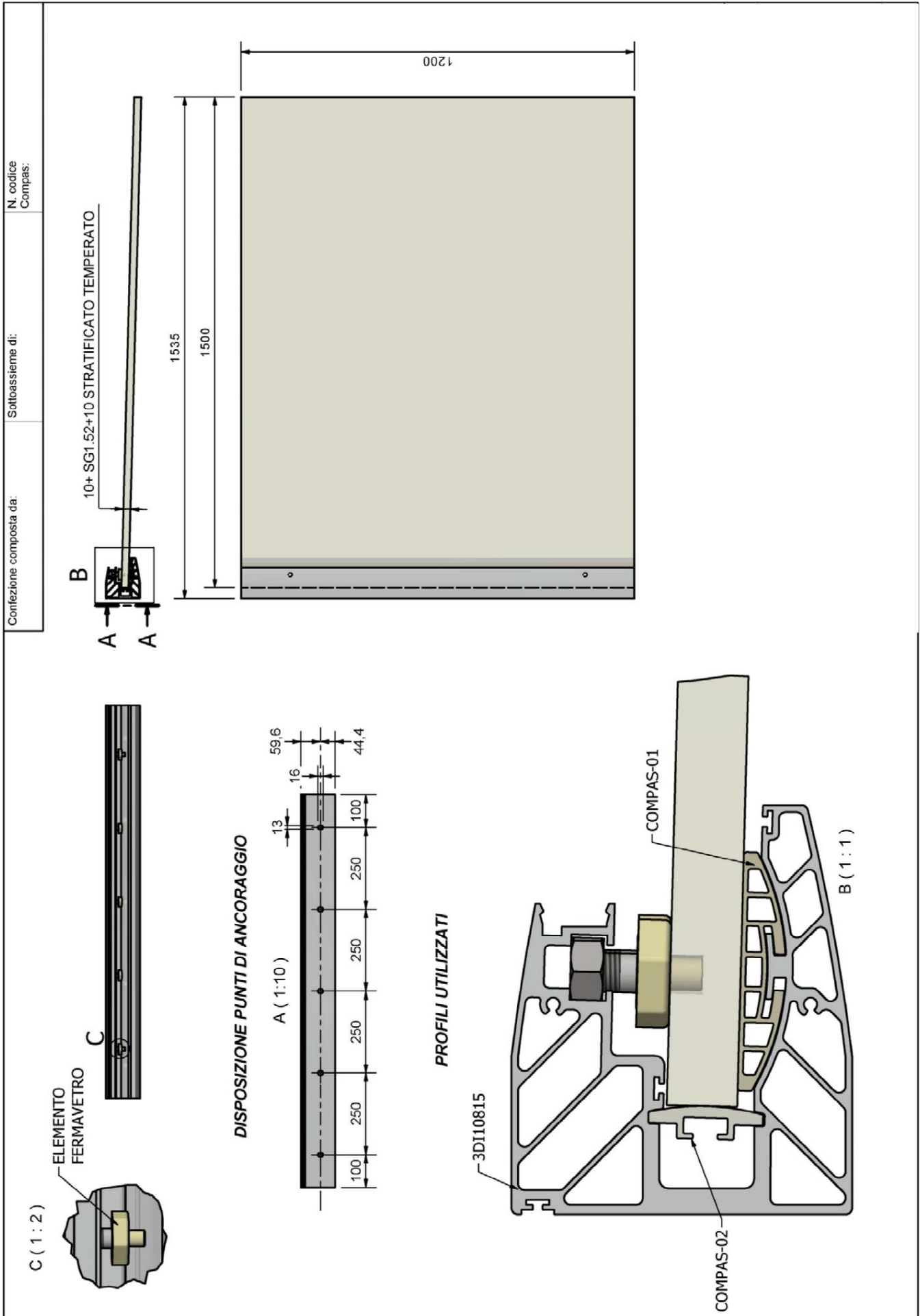
Obiekt składa się w szczególności z:

- n. 1 podpora o długości 1200 mm kompletna w komplecie z płytkami do regulacji i blokowania szkła, przezroczystą podstawą z poliwęglanu i bocznym wspornikiem ABS;
- n. 1 szkło laminowane hartowane o wymiarach 1200 mm × 1500 mm (dł. × wys.) i grubości 10 mm + 1,52 mm + 10 mm.



Zdjęcia obiektu

RYSUNKI SCHEMATYCZNE OBIEKTU (DOSTARCZONE PRZEZ KLIENTA)



Odniesienia regulacyjne

Dokument	Tytuł
D. M. z dnia 17 stycznia 2018 r.	Aktualizacja „Norm technicznych dla budownictwa”

Sprzęt

Opis	Kod identyfikacyjny wewnętrzny
n. 60 balastów po 5 kg każdy	//
n. 3 przetworniki przemieszczeń potencjometrycznych do pomiaru przemieszczeń System akwizycji danych terenowych „FBM/A” firmy Boviart do testów obciążeniowych zintegrowany z komputerem osobistym, do akwizycji, wyświetlania i rejestrowania w czasie rzeczywistym przemieszczeń obiektu	SC371/I ÷ M SC371

Tryb

W pierwszej fazie, po zamocowaniu badanego obiektu do żelbetowej konstrukcji w jego rzeczywistej konfiguracji roboczej, obciążenie przykładano stopniowo, rozkładając balast na górnej powierzchni schronu. W każdym etapie monitorowano pionowe przemieszczenia obiektu za pomocą trzech przetworników przemieszczeń, oznaczonych „T1”, „T2” i „T3”, umieszczonych na końcu schronu i rozmieszczonych w następujący sposób:

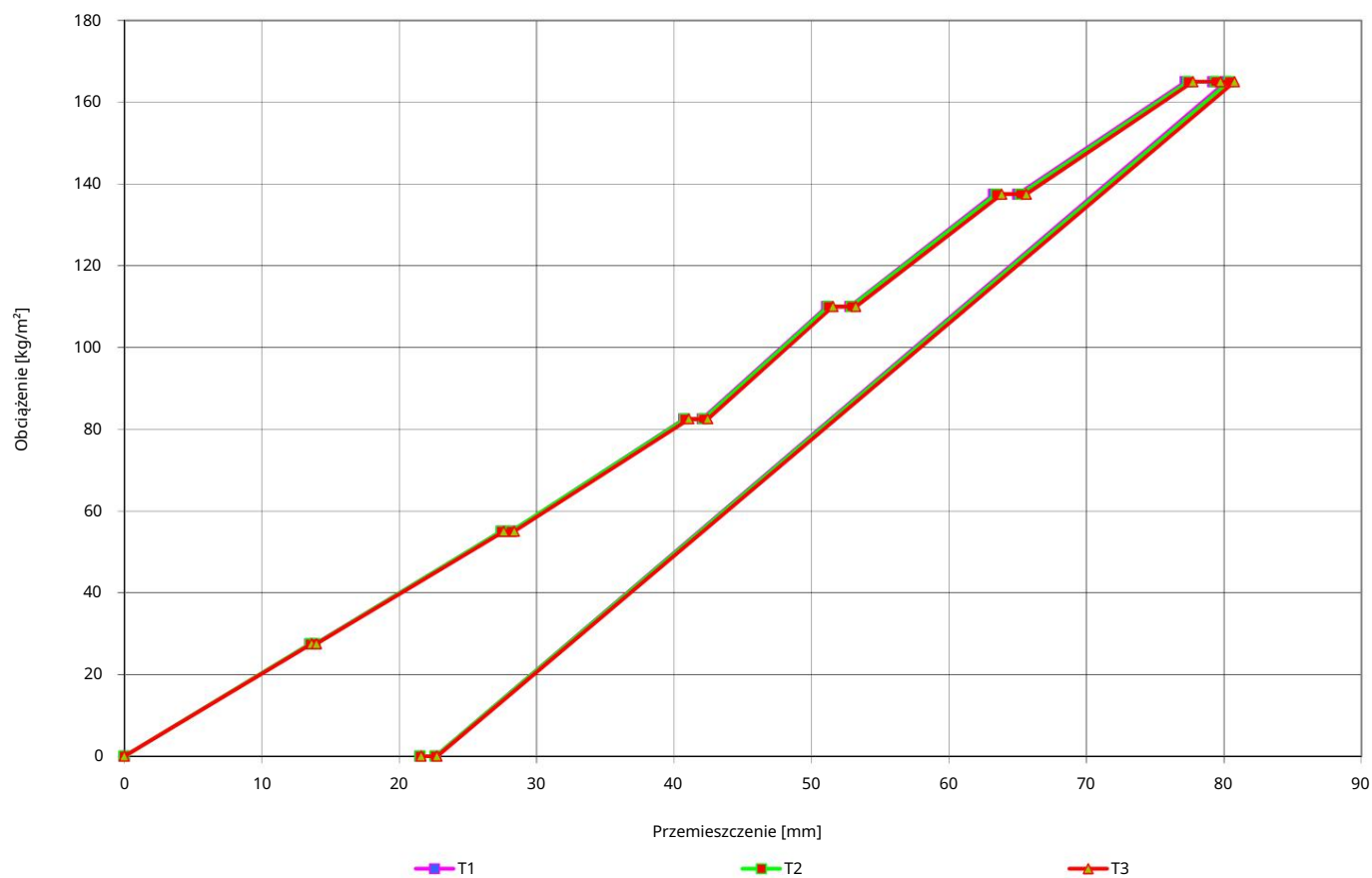
- „T1” i „T3” na bocznych krawędziach nawisu;
- „T2” na środku końca nawisu.

Następnie, w drugiej fazie, obiekt został zdemontowany i ponownie złożony, obracając go o 180° w stosunku do jego rzeczywistej konfiguracji roboczej. Podobnie jak w pierwszej fazie, na górną powierzchnię zmontowanego obiektu przyłożono obciążenie rozłożone, a następnie monitorowano pionowe przemieszczenia końca czaszy.

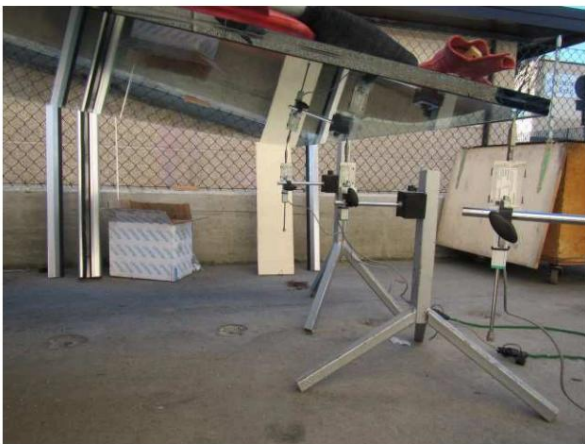
Wyniki

Faza ładowania nr 1				
Natychmiastowy [godz.:min]	Obciążenie jednostkowe [kg/m ²]	Poruszający		
		T1 [mm]	T2 [mm]	T3 [mm]
10:53	0,0	0,00	0,00	0,00
10:55	27,5	13,50	13,51	13,62
10:58	27,5	13,87	13,88	13,98
11:00	55,0	27,41	27,41	27,61
11:03	55,0	28,16	28,15	28,37
11:05	82,5	40,70	40,77	41,08
11:09	82,5	42,05	42,14	42,45
11:11	110,0	51,10	51,22	51,56
11:17	110,0	52,80	52,90	53,23
11:19	137,5	63,25	63,45	63,84
11:23	137,5	65,01	65,23	65,63
11:24	165,0	77,20	77,42	77,76
11:28	165,0	79,19	79,40	79,76
11:33	165,0	80,16	80,40	80,79
11:36	0,0	22,64	22,63	22,75
11:46	0,0*	21,50	21,52	21,60

(*) ruchy resztkowe.



Wykres obciążenia/przemieszczenia



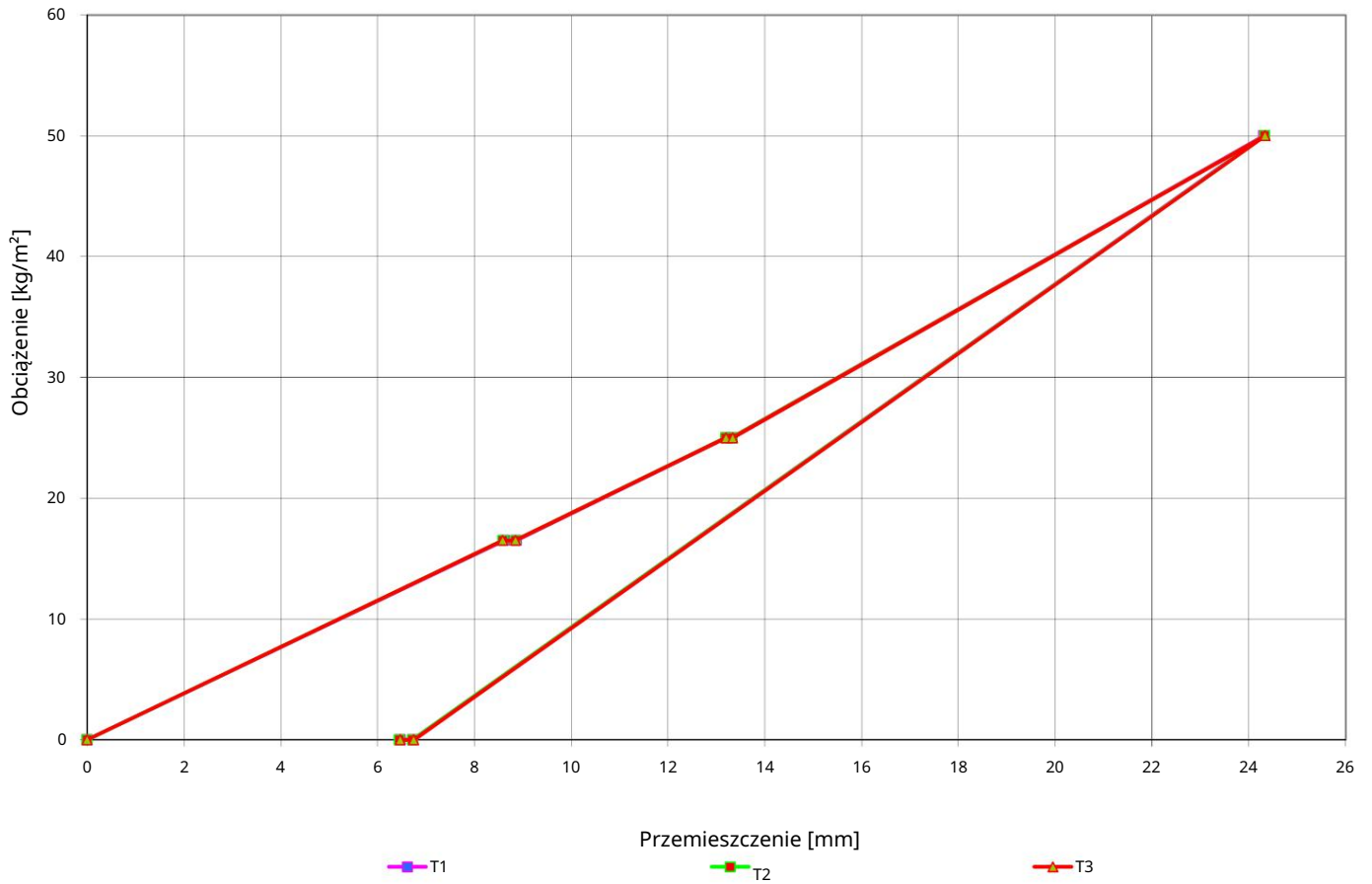
Zdjęcia przedstawiające rozmieszczenie ładunku na obiekcie podczas różnych etapów



Zdjęcia rozmieszczenia przyrządów do pomiaru przemieszczeń

Faza ładowania nr 2				
Natychmiastowy [godz.:min]	Obciążenie jednostkowe [kg/m ²]	Poruszający		
		T1 [mm]	T2 [mm]	T3 [mm]
12:24	0,0	0,00	0,00	0,00
12:26	16,5	8,62	8,59	8,59
12:28	16,5	8,87	8,85	8,85
12:34	25,0	13,20	13,19	13,20
12:36	25,0	13,32	13,32	13,34
12:39	50,0	24,31	24,33	24,34
12:40	0,0	6,73	6,72	6,75
12:45	0,0*	6,47	6,45	6,47

(*) ruchy resztkowe.



Wykres obciążenia/przemieszczenia



Zdjęcia przedstawiające rozmieszczenie ładunka obiekcie podczas różnych etapów



Zdjęcia rozmieszczenia przyrządów do pomiaru przemieszczeń

TEST REPORT

Provenienza dell'oggetto:
campionato e fornito dal cliente

Data dell'attività:
13 febbraio 2019

AL/PR4

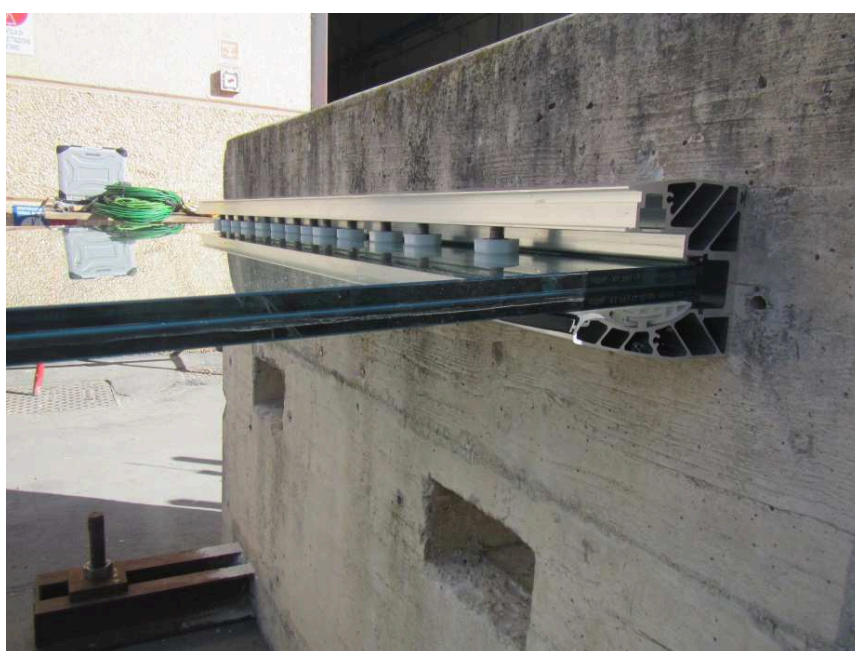
Descrizione dell'oggetto*

L'oggetto in esame è costituito da una pensilina in estruso in lega di alluminio 6063 allo stato T66, avente le caratteristiche dimensionali riportate nella seguente tabella.

Larghezza d'ingombro misurata	1200 mm
Lunghezza (o sporgenza) utile misurata	1535 mm

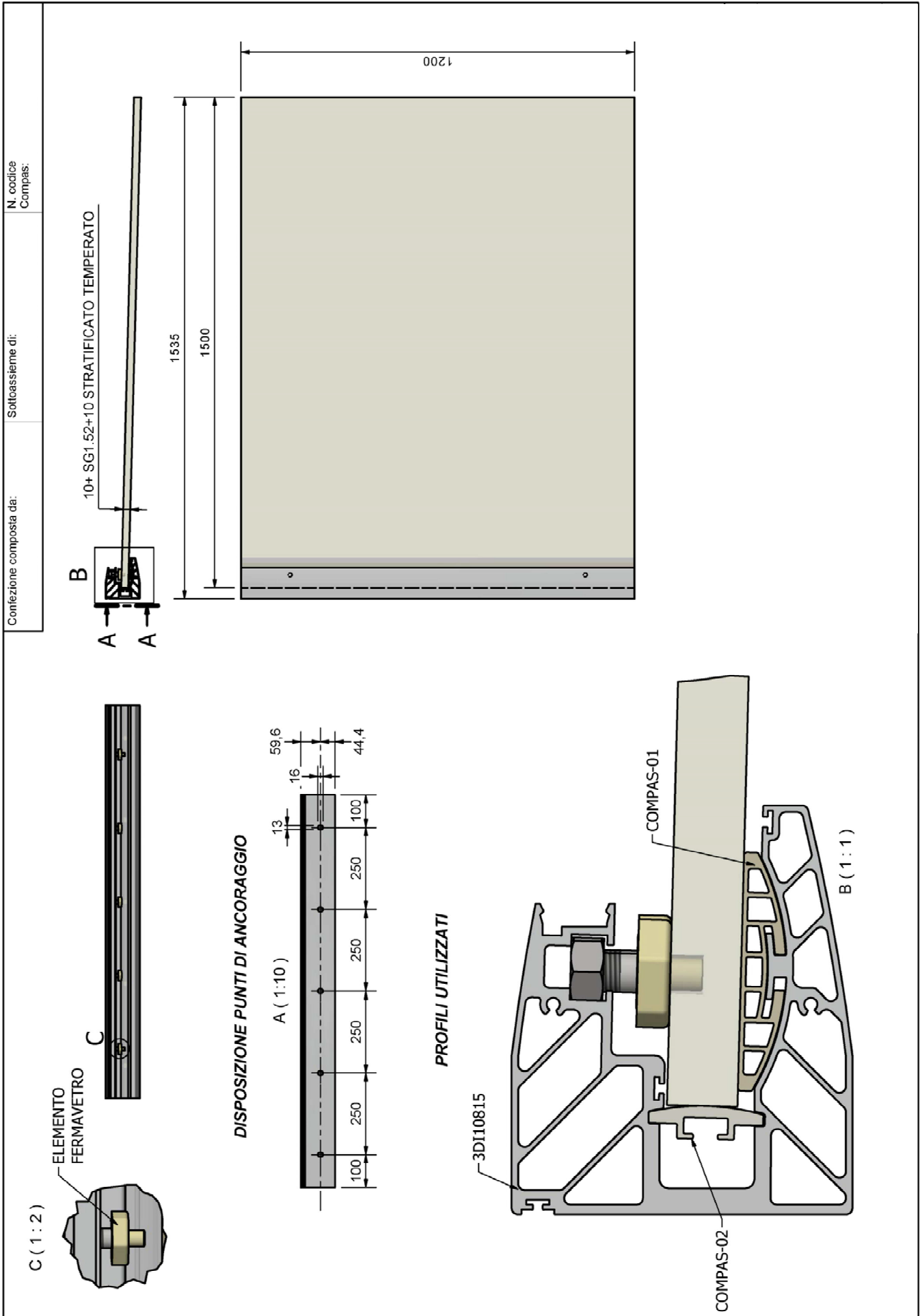
L'oggetto, in particolare, è composto da:

- n. 1 supporto di lunghezza 1200 mm, completo di piattelli per regolazione e bloccaggio vetro, base in polycarbonato trasparente e appoggio laterale in ABS;
- n. 1 vetro stratificato temperato, dimensioni 1200 mm × 1500 mm (L × H) e spessore 10 mm + 1,52 mm + 10 mm.



Fotografie dell'oggetto

DISEGNI SCHEMATICI DELL'OGGETTO (FORNITI DAL CLIENTE)



Riferimenti normativi

Documento	Titolo
D.M. 17 gennaio 2018	Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"

Apparecchiature

Descrizione	Codice di identificazione interna
n. 60 zavorre da 5 kg ciascuna	//
n. 3 trasduttori di spostamento di tipo potenziometrico per la misura degli spostamenti	SC371/I ÷ M
sistema di acquisizione dati da campo "FBM/A" della ditta Boviar per prove di carico integrato con un personal computer, per l'acquisizione, la visualizzazione e la registrazione in tempo reale degli spostamenti dell'oggetto	SC371

Modalità

In una prima fase, dopo aver fissato l'oggetto in esame ad un manufatto in calcestruzzo armato nella sua configurazione di reale funzionamento in opera, si è proceduto, per step, all'applicazione del carico mediante la distribuzione di zavorre all'estradosso della pensilina. Durante ogni step sono stati monitorati gli spostamenti verticali dell'oggetto utilizzando i n. 3 trasduttori di spostamento, contraddistinti con le sigle "T1", "T2" e "T3", posizionati all'estremità della pensilina e disposti nel seguente modo:

- "T1" e "T3" sui bordi laterali dello sbalzo;
- "T2" nella mezzeria dell'estremità dello sbalzo.

Successivamente, in una seconda fase, si è smontato e rimontato sull'oggetto capovolgendolo di 180° rispetto alla sua configurazione di reale funzionamento in opera. Si è proceduto così, come nella prima fase, all'applicazione di un carico distribuito all'estradosso dell'oggetto così montato, ed al monitoraggio degli spostamenti verticali dell'estremità della pensilina.

Risultati

Fase di carico n. 1				
Istante [h:min]	Carico unitario [kg/m ²]	Spostamento		
		T1 [mm]	T2 [mm]	T3 [mm]
10:53	0,0	0,00	0,00	0,00
10:55	27,5	13,50	13,51	13,62
10:58	27,5	13,87	13,88	13,98
11:00	55,0	27,41	27,41	27,61
11:03	55,0	28,16	28,15	28,37
11:05	82,5	40,70	40,77	41,08
11:09	82,5	42,05	42,14	42,45
11:11	110,0	51,10	51,22	51,56
11:17	110,0	52,80	52,90	53,23
11:19	137,5	63,25	63,45	63,84
11:23	137,5	65,01	65,23	65,63
11:24	165,0	77,20	77,42	77,76
11:28	165,0	79,19	79,40	79,76
11:33	165,0	80,16	80,40	80,79
11:36	0,0	22,64	22,63	22,75
11:46	0,0*	21,50	21,52	21,60

(*) spostamenti residui.

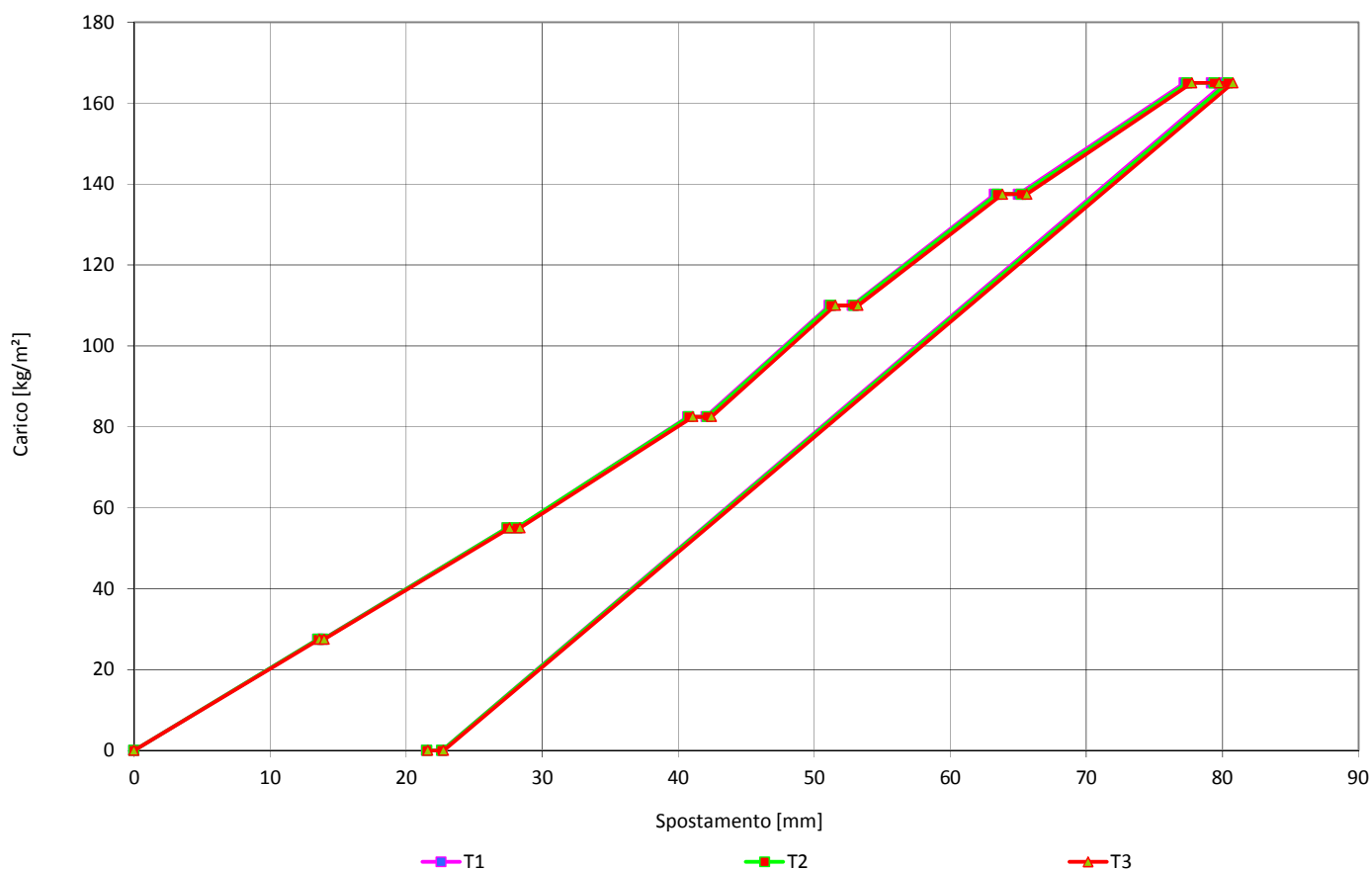


Diagramma carico/spostamento



Fotografie della disposizione del carico sull'oggetto durante i vari step



Fotografie della disposizione degli strumenti di misura dello spostamento

Fase di carico n. 2

Istante [h:min]	Carico unitario [kg/m ²]	Spostamento		
		T1 [mm]	T2 [mm]	T3 [mm]
12:24	0,0	0,00	0,00	0,00
12:26	16,5	8,62	8,59	8,59
12:28	16,5	8,87	8,85	8,85
12:34	25,0	13,20	13,19	13,20
12:36	25,0	13,32	13,32	13,34
12:39	50,0	24,31	24,33	24,34
12:40	0,0	6,73	6,72	6,75
12:45	0,0*	6,47	6,45	6,47

(*) spostamenti residui.

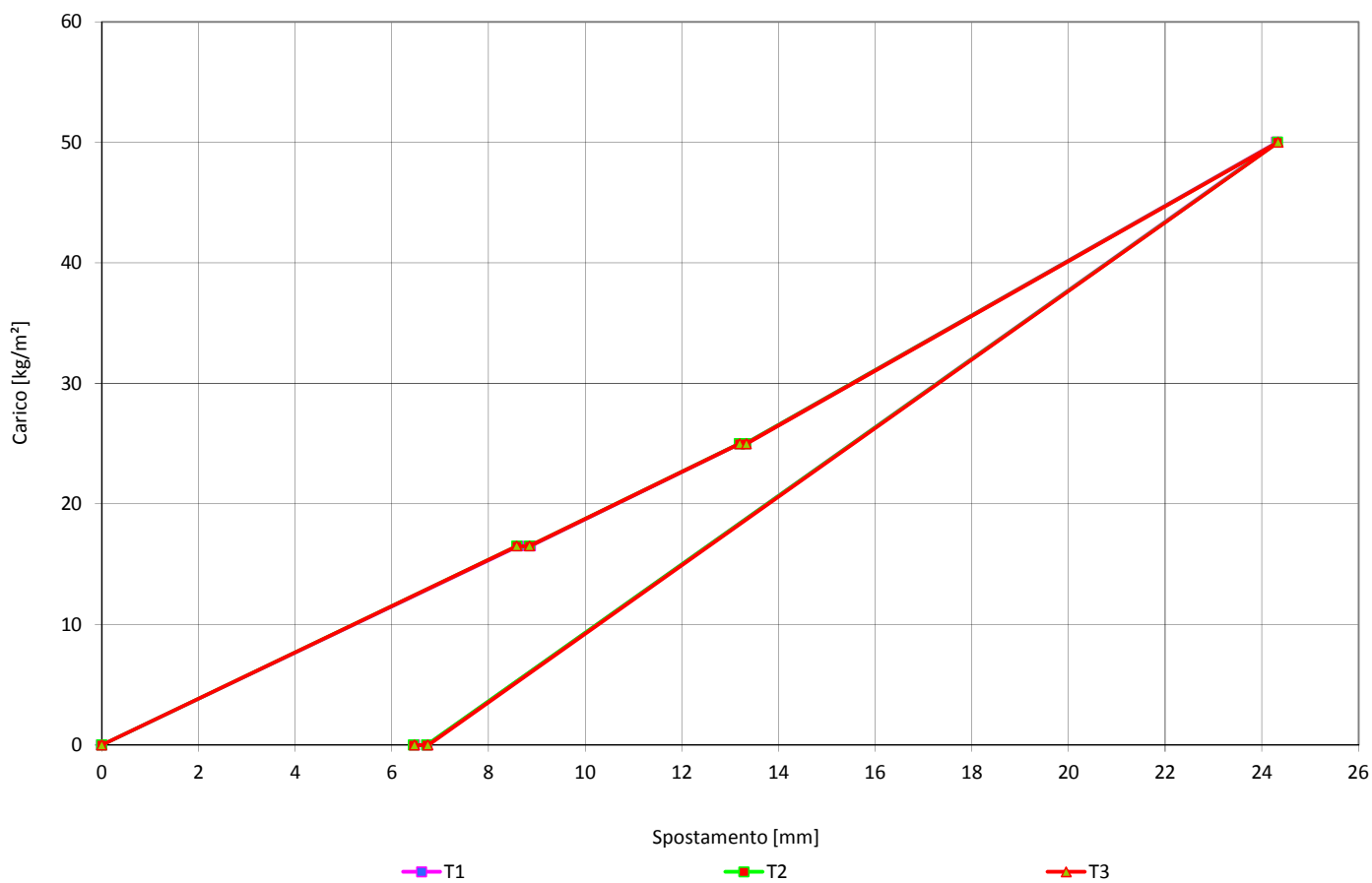


Diagramma carico/spostamento



Fotografie della disposizione del carico sull'oggetto durante i vari step



Fotografie della disposizione degli strumenti di misura dello spostamento