

1 - BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

POZOR - na zabezpečenie osobnej bezpečnosti je potrebné dodržiavať tieto pokyny a odložiť ich pre budúce použitie.

Pozorne si prečítajte pokyny pred začatím inštalácie.

Konštrukcia a výroba zariadení tvoriacich produkt a informácie v tejto príručke sú v súlade s platnými bezpečnostnými normami. Avšak nesprávnu inštaláciu alebo programovanie môže spôsobiť vážne poranenie pracujúcich osôb alebo používateľov systému. Dodržiavanie uvedených pri inštalácii výrobku je preto veľmi dôležité.

Ak máte akékoľvek pochybnosti týkajúce sa inštalácie, nepokračujte a obráťte sa na Vášho predajcu alebo technický servis spoločnosti.

Podľa európskej legislatívy musia byť automatické dvere alebo vráta v súlade s normami určenými v smernici 2006/42/ES (smernica pre strojové zariadenie), a najmä normy EN 12445, EN 12453, EN 12635 a EN 13241-1, ktoré obsahujú vyhlásenie Predpokladaná zhoda automatizačného systému.

Konečné pripojenie automatizačného systému k elektrickej sieti, testovanie systému, uvedenie do prevádzky a pravidelnú údržbu musí vykonávať kvalifikovaný personál, pri dodržaní všetkých pokynov uvedených v časti "Testovanie a uvedenie do prevádzky automatizačného systému".

Uvedené osoby sú tiež zodpovedné za skúšky potrebné na overenie, či riešenia prijaté podľa súčasných rizík a zabezpečenie dodržiavania všetkých právnych predpisov, noriem a predpisov, najmä s ohľadom na všetky požiadavky normy EN 12445, ktorá stanovuje skúšobné metódy pre testovanie dverí a brán so systémami automatizácie.

VAROVANIE - Pred zahájením inštalácie vykonajte nasledujúce kontroly a hodnotenia:

Skontrolujte stav všetkých častí, ktoré budete inštalovať. Ak sa Vám javí ktorákoľvek časť nefunkčnú nepokračujte v inštalácii.

Vykonajte posúdenie rizík vrátane zoznamu základných požiadaviek na bezpečnosť, ako je stanovené v prílohe I smernice o strojových zariadeniach s uvedením riešenia. Hodnotenie rizík je jedným z dokumentov obsiahnutých v súbore technickej dokumentácie. Tento musí byť zostavený profesionálnou firmou, ktorá robí inštaláciu produktu. Nikdy nevykonávajte žiadne úpravy na časť automatizačného systému, než je uvedené v tejto príručke. Operácie tohto druhu môžu viesť k porušeniu. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené neoprávnеныmi úpravami výrobkov. Nedovoľte, aby sa súčasť automatizačného systému ponorili do vody alebo iných tekutín. Zabezpečte, aby sa voda alebo iná tekutina nedostali k elektrickej časti pohonu.

Pokiaľ k tomu dôjde, odpojte napájanie a obráťte sa na predajcu - servisné stredisko. Použitie automatického systému v týchto podmienkach môže ohroziť Vaše zdravie.

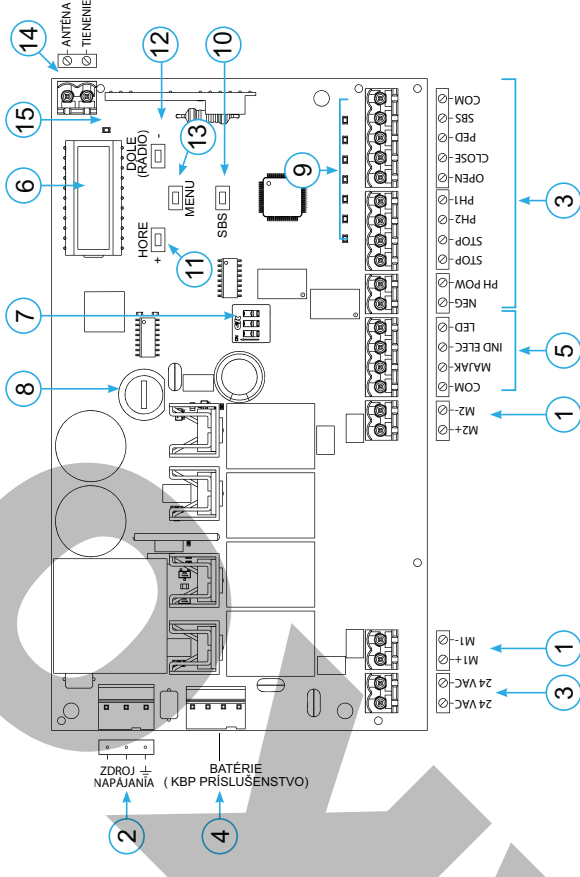
Nikdy nepokladajte komponenty automatizačného systému v blízkosti zdrojov tepla, ani ich nevystavujte otvorenému ohňu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu systémových komponentov. Všetky operácie vyžadujúce otvorenie ochranných krytov rôznych súčastí automatizačných systémov musia byť vykonávané s odpojenou riadiacou jednotkou. Používateľom sa odporúča nainštalovať tlačidlo núžového zastavenia v blízkosti automatizačnej techniky (pripojené k STOP vstupu), aby sa brána alebo dvere zastavili okamžite v prípade nebezpečenstva;

2 - INFORMÁCIA O PRODUKTE

2.1 - Popis riadiacej jednotky

Riadiaca jednotka CT20224 je najmodernejším, efektívnym pre CT20224 má displej, ktorý umožňuje jednoduché programovanie a ovládanie pohonov od značky Key Automation.

Akkoľvek iné použijete tejto riadiacej jednotky je striktné zakázané.



2.2 - Popis možností pripojenia

- 1- Napájanie motorov M1, M2
- 2- Pripojenie napájania
- 3- 24Vdc a 24Vac pripojenia pre kontrolu bezpečnostných zariadení
- 4- Konektor pre pripojenie nabitky KBP
- 5- Pripojenie majaku, doplnkového osvetlenia, ukazateľa otvorení brány a elektrického zámku
- 6- Displej
- 7- DIP prepínač bezpečnostných zariadení
- 8- Poistka 2A, pomaly-reagujúca
- 9- STOP-PH2-PH1-OTVORENIE-ZATVORENIE-PED-SBS bezp. LED a LED vstup
- 10- KROKOVANIE- SBS (krok za krokom) tlačítko
- 11- HORE + tlačidlo hore
- 12- MENU menu tlačítko
- 13- DOLE - (RADIO) tlačítko dole a menu prijímaču
- 14- Anténa
- 15- KEY led dióda

2.3 - Modely a technické charakteristiky

KÓD	POPIS
9 CT-20224	24V riadiaca jednotka pre dva krídlové pohony
9 CT-20224L	24V riadiaca jednotka pre dva krídlové pohony (115 V) - na objednávku

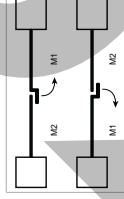
4 - INŠTALUJEME PRODUKT

4.1 - Elektrické zapojenia

UPOZORNENIE - Uistite sa, že pred akoukoľvek zmenou zapojenia je riadiaca jednotka odpojená z napájania.

PRÍPOJENIE POHONU

Terminál pripojenia napájania	
M +	Napájanie pohonu M1 +
M -	Napájanie pohonu M1 -
M2 +	Napájanie pohonu M2 +
M2 -	Napájanie pohonu M2 -



PRÍPOJENIE NAPÁJANIA

L	Napájanie (fáza) 230 Vac 50-60 Hz
N	Napájanie (nulový) 230 Vac 50-60 Hz
	Uzemnenie

DIP SWITCH

Nastavte prepínač na "ON" pre znefunkčnenie vstupov STOP, PH1, PH2.

Nemusíte premošťovať vstupy na riadiacej doske.

UPOZORNENIE - pokiaľ je prepínač v polohe ON, dané bezpečnostné zariadenia sú odpojené.



2.4 - Zoznam potrebných káblov

Káble potrebné pre zapojenie rôznych zariadení pri štandardnej inštalácii nájdete uvedené v tabuľke nižšie. Pre vnútornú inštaláciu je vhodný typ H03VV-F, zatiaľ čo pre vonkajšiu použítie je vhodný typ H07RN-F.

ŠPECIFIKÁCIA ELEKTRICKÝCH KÁBLOV

Pripojenie	typ káblu	maximálna povolená dĺžka
Napájanie riadiacej jednotky	1 x kábel 3 x 1,5 mm ²	20 m *
Maják, doplnkové osvetlenie	3 x 0,5 mm ² **	20 m
Anténa	1 x kábel typu RG58	20 m (odporúčame < 5 m)
Elektrický zámok	1 x kábel 2 x 1 mm ²	10 m
Vysielateľ fotobuniek	1 x kábel 2 x 0,5 mm ²	20 m
Prijímač fotobuniek	1 x kábel 4 x 0,5 mm ²	20 m
Bezpečnostná lišta	1 x kábel 2 x 0,5 mm ²	20 m
Kľúčový prepínač	1 x kábel 4 x 0,5 mm ² **	20 m
Napájanie pohonov	1 x kábel 2 x 1,5 mm ²	10 m

* Pokiaľ je napájací kábel dlhší ako 20m je potrebné použiť hrubší kábel (3x2,5mm²) a bezpečnostný uzemňovací systém poblíž pohonnej jednotky.

** Dva káble 2 x 0,5 mm² môžu byť použité ako alternatíva

3 - PREDBEŽNÉ KONTROLY

Pred inštaláciou produktu vykonajte nasledovné kontroly:

- Skontrolujte bránu, či je vhodná pre inštaláciu automatického pohonu.
- Váha a rozmer brány musia súhlasiť s typom použitého pohonu.
- Skontrolujte, či je brána bezpečná a plne funkčná
- Skontrolujte, či nie je miesto, kde bude pohon inštalovaný zaplavované vodou.
- Vysoká teplota alebo slanosť prostredia - prípadné umiestnenie vedľa zdroja tepla môžu spôsobiť, že pohon nebude fungovať správne.
- Skontrolujte, či je brána správne umiestnená, či ide o hľadisko.
- Skontrolujte, či je brána správne vyvážená a nenakláňa sa na jednu stranu.
- Skontrolujte, či je pripojenie napájania správne uzemnené
- Uistite sa, že všetky Vami použité materiály sú vhodné pre túto inštaláciu.



KONEKTORY PRE ZAPOJENIE BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ	
24 VAC	Napájanie doplnkového príslušenstva 24 Vac bez regulácie, 200 mA (nefunguje pri chode na záložnú batériu)
24 VAC	Napájanie doplnkového príslušenstva 24 Vac bez regulácie, 200 mA (nefunguje pri chode na záložnú batériu)
COM	Spoločník pre maják, indikátor a led osvetlenie
FLASH	Výstup pre maják 24Vdc (bez regulácie), max. 15W
IND/IELEC	IND výstup pre svetelný indikátor otvorenia brány 24 Vdc - bez regulácie 5W MAX / Výstup elektrického zámkú - 12Vac, 15VA max. - voliteľné parametrom IN.D.
LED	Výstup doplnkového osvetlenia 24Vdc (bez regulácie), max. 25W, kontrolovateľné aj cez diaľkové ovládanie ON-OFF príkaz (kanál príjimača č.4) - f.c.y. = 2, t.c.y. = 0
NEG	Napájanie doplnkového príslušenstva - negatív
PH-POW	Napájanie fotobuniek PH1 a PH2 - pozitív, fototest sa dá nastaviť parametrom tp.h. 24 Vdc, 250 mA
STOP	STOP bezpečnostné zariadenie, NC kontakt medzi STOP a STOP (upozornenie ak je dip prepínač v polohe 1 ON bezpečnostný výstup je vypnutý).
PH2	Fotobunky (otváranie) NC kontakt medzi PH2 a COM (upozornenie: keď je dip prepínač 2 nastavený na ON sú Fotobunky 2 vypnuté). Zopnutie kontaktu fotobuniek počas automatického otvárania spôsobí okamžité zastavenie motora. Otváranie budú pokračovať po resele kontaktu. Počas zatvárania zopnutie kontaktu spôsobí okamžité zastavenie pohybu a pohon obráti smer pohybu na otváranie, pokiaľ sa kontakt neresetuje.
PH1	Fotobunky (zatváranie) NC kontakt medzi PH1 a COM (upozornenie: keď je dip prepínač 3 nastavený na ON sú Fotobunky 1 vypnuté). Zopnutie kontaktu fotobuniek počas automatického zatvárania spôsobí okamžité zastavenie pohonu a obráti smer pohybu; tieto fotobunky nie sú zapnuté počas otvárania.
OPEN	OTVORENIE príkaz žiaden kontakt medzi OPEN a COM
CLOSE	Kontakt pre DRŽAŤ PRE OTVORENIE treba držať kontakt aby brána bola otvorená
CLOSE	ZATVORENIE príkaz žiaden kontakt medzi CLOSE and COM
PED	PEŠÍ príkaz žiaden kontakt medzi PED a COM
PED	Používa sa pre čiastočné otvorenie brány podľa nastavenia tzv. precho pre peších.
SBS	KROKOVANIE príkaz žiaden kontakt medzi SBS a COM
SBS	otvorí/Stop/Zatvorí/Stop príkaz, alebo ako si nastavíte v programovaní
COM	Spoločník pre PH2-PH1-OPEN-CLOSE-PED-SBS vstupy
SHIELD	Anténa - tienenie -
ANT	Anténa - signál -

4.2 - Displej počas normálneho chodu

Počas "NORMÁLNEHO CHODU" keď je systém normálne zapojený LCD displej zobrazuje nasledujúce hlásenia:

SPRAVA	VÝZNAM
--	Brána zatvorená, alebo zapnutá po výpadku prúdu
OP	Otváranie brány
CL	Zatváranie brány
SO	Brána sa zastavila počas otvárania
SC	Brána sa zastavila počas zatvárania
HA	Brána sa zastavila kvôli vonkajšej príčine
ALI	Procedúra znova nastavenia
OP	Brána sa zastavila bez automatického zatvorenia
OPD	Brána otvorená pre peších
Pe	Brána otvorená pre peších bez automatického zatvorenia
-tC	Brána otvorená s načasovaným zatvorením Blikajúca "pomlčka na displeji" odrážava časovanie Pomlčka je nahradená číslami 0...9 odrážavanie (trvá 10s)
-tP	Brána otvorená pre peších s načasovaným zatvorením Blikajúca "pomlčka na displeji" odrážava časovanie Pomlčka je nahradená číslami 0...9 odrážavanie (trvá 10s)
L--	Učenie bolo prerušené v následku zopnutia bezpečnostného kontaktu
LOP	Učenie M1 otváranie
LO.P.	Učenie M2 otváranie
LCL	Učenie M1 zatváranie
LC.L.	Učenie M2 zatváranie
SOP	Miesto spomienia M1 počas otvárania (len počas učenia dráhy)
SOP.	Miesto spomienia M2 počas otvárania (len počas učenia dráhy)
SCL	Miesto spomienia M1 počas zatvárania (len počas učenia dráhy)
SCL.	Miesto spomienia M2 počas zatvárania (len počas učenia dráhy)

UDALOSŤ	POPIS	BLIKANIE MAJÁKA A KEY DIODY
opening	Brána sa otvára	
closure	Brána sa zatvára	
automatic closure	Brána sa otvára s nastaveným automatickým zatvorením	
stop during closure	Brána sa zastavila počas zatvárania	
stop during opening	Brána sa zastavila počas otvárania	
open	Brána je kompletne otvorená	
closed	Brána kompletne zatvorená	
programmation	Počas programovania	2 rýchle bliknutia + pauza + 1 bliknutie
obstacle M1	Motor M1 narazil na prekážku	4 rýchle bliknutia + pauza, 3 krát
photo 1'	Fotobunky 1 zopnuté	2 rýchle bliknutia + pauza, 3 krát
photo 2'	Fotobunky 2 zopnuté	2 rýchle bliknutia + pauza, 3 krát
sensitive edge!	Bezpečnostná lišta zopnutá	5 rýchlych bliknutí + pauza, 3 krát
pedestrian opening	Otváranie pre peších	
automatic pedestrian closure	Otvorenie pre peších s nastaveným automatickým zatvorením	
realignment	Znovunastavenie po manulnom odblokovani	
photobest error	Chyba fototestu fotobuniek	3 rýchle bliknutia + pauza, 3 krát
IND/IELEC error	Pretiaženia elektrozámkú / osvetlenia otvorenia	6 rýchlych bliknutí + pauza, 3 krát

Poruchy

Táto sekcia popisuje zoznam niekoľkých porúch, ktoré môžu nastať.

ALARME PRETIAŽENIA	Aktuálna spotreba pohonu sa veľmi rýchlo zvyšila
EOL	1. Brána narazila na prekážku (M1) 2. Vysoké trenie na ramene M1.
EO.L.	1. Brána narazila na prekážku (M2) 2. Vysoké trenie na ramene M2.
ALARME BEZP. LIŠTY	Riadiaca jednotka zaznamenala signál z bezpečnostnej lišty
EED	1. Bezpečnostná lišta bola stlačená. 2. Bezpečnostná lišta nie je správne zapojená.
ALARME FOTOBUNIEK/BEZP. LIŠTY	Zlyhal test fotobuniek
EPH	1. Skontrolujte pripojenie fotobuniek a bezpečnostnej lišty 2. Skontrolujte či fotobunky a bezp. lišta pracujú bez problémov.

Akonáhle odstránite uvedenú poruchu, tak pre jej vymazanie z radiacej jednotky jednoducho stlačte tlačítko "DOLU", alebo SBS.

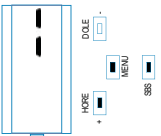
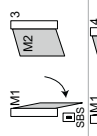
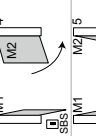
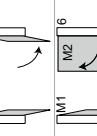
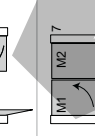
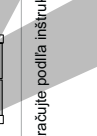
Stlačte "HORE" aby ste si načítali nasledujúce parametre na displeji.

DISPLEJ	VÝZNAM
Status display (--, OP, CL, SO, ecc.)	Zobrazuje aktuálnu činnosť, alebo stav (--, OP, CL, SO, atď.)
Maneuvers performed	Počítadlo cyklov.
Motor current 1 [A]	Aktuálna spotreba motoru 1 (1.5=1.5A)
Motor current 2 [A]	Aktuálna spotreba motoru 2 (1.5=1.5A)

4.3 - Auto - učenie pohybu, dráhy

Pri prvom spustení riadiacej jednotky musí byť spustený proces auto-učenia. Riadiaca jednotka počas tohoto procesu získava dôležité údaje ako: dĺžka otvárania, body spomalenia.

AUTO-UČENIE POHYBU, DRÁHY A HLAVNÝCH PARAMETROV

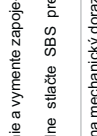
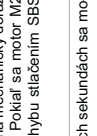
Spomalenie bude podľa toho ako je nastavené v menu s rovnakým percentom počast otvárania aj zatvárania.	
UPOZORNENIE: Pokiaľ potrebujete nastaviť interval spomalenia manuálne pokračujte na ďalšiu tabuľku.	
POZOR! Skontrolujte, či sú správne a pevne umiestnené koncové dorazy. Motor musí vždy doraziť do koncového dorazu.	
1. Nastavíme bránu manuálne do stredovej pozície. (ani otvorená ani zatvorená)	
UPOZORNENIE: 2. Pred pokračovaním programovania nastavte parameter def. pre výber typu pohonu, ktorý budete programovať (pozrite bod 6, nastavenie parametru def.). Pokiaľ táto fáza nie je kompletná môže to spôsobiť poškodenie automatizácie na ktoré sa nevzťahuje záruka!	
3. Stlačte tlačidlo HORE a MENU naraz aspoň na 5 sekúnd pokiaľ sa nezobrazí LOP na displeji, následne (ak je to potrebné) stlačte DOLE (pozrite obrázok). Ujistite sa, že motor M1 je aktivovaný ako prvý; inak stlačte tlačidlo DOLE, vypojte napájanie a vymenite zapojenie M1 a M2. Opakujte procedúru od kroku 3. Pokiaľ prvý pohyb NIE JE otváranie, stlačte DOLE pre zastavenie procesu. Následne stlačte SBS pre reštartovanie procesu: kridla sa začnú pohybovať správnym smerom.	
4. Motor M1 sa otvorí pomalou rýchlosťou až po mechanický koncový doraz. Po dorazení na mechanický doraz sa motor M1 zastaví. Motor M2 sa začne automaticky otvárať (displej zobrazuje L.O.P.). Pokiaľ sa motor M2 začne zatvárať namiesto otvárania zastavte ho stlačením DOLE a znova uveďte do pohybu stlačením SBS (rameno bude pokračovať správnym smerom).	
5. Motor M2 sa otvorí pomalou rýchlosťou až po mechanický koncový doraz.	
6. Po niekoľkých sekundách sa začne motor M2 zatvárať až po dosiahnutie mechanického koncového dorazu (displej zobrazuje LC.L.).	
7. Po dosiahnutí mechanického koncového dorazu motorom M2 sa začne zatvárať motor M1 pomalou rýchlosťou až po mechanický koncový doraz. Týmto sa dokončí programovanie (displej zobrazuje LCL).	

Všetky hlavné parametre sú nastavené so základným nastavením riadiacej jednotky. Pre upravenie parametrov pokračujte podľa inštrukcii v bode 4.6.

AUTO-UČENIE POHYBU, DRÁHY A HLAVNÝCH PARAMETROV S VOLITELNÝM NASTAVENÍM SPOMALENIA

Spomalovacie intervaly si môže užívateľ nastaviť podľa postupu nižšie.

POZOR! Skontrolujte či sú osadené mechanické dorazy a či sú bezpečné. Motory musia vždy dosiahnuť mechanický doraz.

1. Otvorte bránu pribl. do polovice otvorenia.	
UPOZORNENIE: 2. Pred pokračovaním v programovaní nastavte parameter def. pre zvolenie správneho typu pohonu (bod. 6, nastavenie parametru def.). Pokiaľ toto nevykonáte môže dôjsť k poškodeniu pohonu na ktoré sa nevzťahuje záruka!	
3. POZOR: Vstúpte do menu pre nastavenie parametru LSI = podľa tabuľky v bode 4.6	
4. Stlačte tlačidlo HORE a MENU naraz aspoň na 5 sekúnd pokiaľ sa nezobrazí LOP na displeji, následne (ak je to potrebné) stlačte DOLE (pozrite obrázok). Ujistite sa, že motor M1 je aktivovaný ako prvý; inak stlačte tlačidlo DOLE, vypojte napájanie a vymenite zapojenie M1 a M2. Opakujte procedúru od kroku 3. Pokiaľ prvý pohyb NIE JE otváranie, stlačte DOLE pre zastavenie procesu. Následne stlačte SBS pre reštartovanie procesu: kridla sa začnú pohybovať správnym smerom.	
5. Motor M1 sa otvorí pomalou rýchlosťou až po mechanický koncový doraz. Po dorazení na mechanický doraz sa motor M1 zastaví. Motor M2 sa začne automaticky otvárať (displej zobrazuje L.O.P.). Pokiaľ sa motor M2 začne zatvárať namiesto otvárania zastavte ho stlačením DOLE a znova uveďte do pohybu stlačením SBS (rameno bude pokračovať správnym smerom).	
6. Motor M2 sa otvorí pomalou rýchlosťou až po mechanický koncový doraz. Po niekoľkých sekundách sa motor M2 začne zatvárať pomalou rýchlosťou (displej zobrazuje LC.L.).	
7. V okamihu keď motor M2 dosiahne bod odkiaľ požadujete spomalenie pri zatváraní stlačte tlačidlo SBS. Motor M2 bude pokračovať v pohybe pomalou rýchlosťou (displej zobrazuje SCL.).	
8. Po dosiahnutí mechanického dorazu motorom M2 sa začne zatvárať motor M1.	
9. V okamihu keď motor M1 dosiahne bod odkiaľ požadujete spomalenie pri zatváraní stlačte tlačidlo SBS. Motor M1 bude pokračovať v pohybe pomalou rýchlosťou (displej zobrazuje SCL).	
10. Ihneď ako motor M1 dorazí do zatvorenej pozície tak motor M1 sa zastaví a znova sa začne otvárať.	
11. V okamihu keď motor M1 dosiahne bod odkiaľ požadujete spomalenie pri otváraní stlačte tlačidlo SBS. Motor M1 bude pokračovať v pohybe pomalou rýchlosťou (displej zobrazuje SOP)	
12. Keď motor M1 dosiahne otvorenú pozíciu tak sa zastaví a motor M2 sa začne otvárať.	
13. V okamihu keď motor M2 dosiahne bod odkiaľ požadujete spomalenie pri otváraní stlačte tlačidlo SBS. Motor M2 bude pokračovať v pohybe pomalou rýchlosťou. (displej zobrazuje SO.P.)	
14. Keď motor M2 dosiahne otvorenú pozíciu tak sa zastaví.	
15. M1 a M2 sa zatvoria presne podľa nastavených parametrov.	
16. Spravte niekoľko otvorení, zatvorení a zastavení aby ste sa ujistili, že systém je stabilný a bezpečný.	

Pokiaľ body psomalenie nebudete nastavovať manuálne systém ich automaticky nastaví na 20% z dráhy.

4.4 - Naprogramovanie vysieláča

Vysieláč sa dá "uložiť" cez špecifické programovacie menu, alebo za použitia už uloženého ovládača. Nastavovanie ovládačov XR série cez XR MANAGER programátora NIE JE možné.

ULOŽENIE VYSIELAČA DO PAMÄTE

Pokiaľ ste v programovacom móde vystúpte z neho stlačením MENU tlačítka pokiaľ na displeji budú --. Stlačte DOLE (RADIO) tlačítko na viac ako 2 sekundy. Až pokiaľ displej nezobrazí "rad" (radio) potom uvoľníte tlačítko.

1. Stlačte a uvoľníte tlačítko DOLE (RADIO) toľkokrát podľa toho, ktorý výstup má byť aktivovaný: raz pre výstup KROK ZA KROKOM, dva krát pre výstup PRE PEŠICH, tri krát pre výstup LEN OTVORENIE, štyri krát pre výstup SVETLO ZAP/VYP, päť krát pre výstup PREDNASTAVENIE (tlačítko 1 = výstup 1, tlačítko 2 = výstup 2, tlačítko 3 = výstup 3, tlačítko 4 = výstup 4)

2. KEY LED-ka bude blikať toľko krát podľa čísla zvoleného výstupu s 1 sekundovou pauzou medzi bliknutím

3. Stlačte tlačítko na ovládači, ktorý má byť uložený do 7 sekúnd a držte ho aspoň na 2 sekundy

4. Pokiaľ bolo uloženie úspešné tak KEY LED-ka blikne raz dlho.

5. Pre uloženie ďalšieho vysieláča na rovnaký výstup, opakujte od bodu 3

POZNAMKA: ak prijímač nezistí žiaden signál do 7 sekúnd automaticky ukončí programovanie

VMAZANIE VYSIELAČA

Pokiaľ ste v programovacom móde vystúpte z neho stlačením MENU tlačítka pokiaľ na displeji budú --. Stlačte DOLE (RADIO) tlačítko na viac ako 2 sekundy. Až pokiaľ displej nezobrazí "rad" (radio) potom uvoľníte tlačítko.

1. Stlačte tlačítko DOLE (RADIO) pokiaľ sa LED-ka nerozsvieti (cca. 3 sekundy)

2. Stlačte tlačítko na diaľkovom ovládači, ktorý má byť vymazaný do 7 sekúnd a držte ho stlačené pokiaľ LED-ka nezhasne. Uvoľníte tlačítko na ovládači.

3. Asi sekundu po uvoľnení tlačítka začne LED-ka blikať

4. Potvrďte vymazanie stlačením tlačítka DOLE (RADIO)

5. Pokiaľ bolo vymazanie úspešné KEY LED-ka blikne raz dlho

POZNAMKA: ak prijímač nezistí žiaden signál do 7 sekúnd automaticky ukončí programovanie

CLEARING THE ENTIRE RECEIVER MEMORY

Pokiaľ ste v programovacom móde vystúpte z neho stlačením MENU tlačítka pokiaľ na displeji budú --. Stlačte DOLE (RADIO) tlačítko na viac ako 2 sekundy. Až pokiaľ displej nezobrazí "rad" (radio) potom uvoľníte tlačítko.

1. Stlačte tlačítko DOLE (RADIO) pokiaľ sa LED-ka nerozsvieti (cca. 3 sekundy) a následne zase zahasne (cca. 3 sekundy). Uvoľníte tlačítko DOLE (RADIO)

2. Asi po jednej sekunde od uvoľnenia tlačítka začne KEY LED-ka začne blikať

3. Stlačte tlačítko na prijímači keď dióda blikne tretí krát

4. Pokiaľ bolo vymazanie úspešné KEY LED-ka blikne raz dlho

ULOŽENIE VYSIELAČA ZA POUŽITIA UŽ ULOŽENÉHO VYSIELAČA

Vysieláč viete nahradiť do pamäte aj bez priameho prístupu k prijímaču. Jediné čo potrebujete je ovládač, ktorý je už uložený v prijímači. Tento postup je potrebné vykonať v dosahu uvedeného prijímača.

1. Stlačte tlačítko na novom ovládači, ktorý chcete uložiť a držte ho aspoň 5 sekúnd

2. Stlačte tlačítko na starom ovládači aby sa skopiroval (pokiaľ bod č. 1 prebehol v poriadku takpohod nebude na starý ovládač reagovať)

3. Stlačte tlačítko na novom ovládači, ktorý sa má uložiť a držte ho aspoň 3 sekundy

4. Stlačte tlačítko na starom ovládači, ktorý sa má skopirovať a držte ho spoť 3 sekundy pre potvrdenie a ukončenie programovania

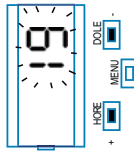
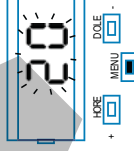
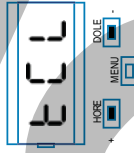
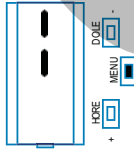
POZNAMKA: ak prijímač nezistí žiaden signál do 7 sekúnd automaticky ukončí programovanie

4.5 - Úprava systému - ZÁKLADNÉ MENU

Pokiaľ je to potrebné užívateľ si môže zmeniť ZÁKLADNÉ MENU, ktoré mu umožní nastavenie základných parametrov riadiacej jednotky. Pre vstup do základného menu postupujte ako je popísané nižšie.

UPOZORNENIE: aby ste sa ujistili, že máte jednotku v základnom operačnom móde pre vstup do ZÁKLADNÉHO MENU stlačte

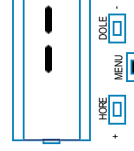
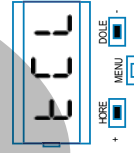
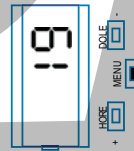
Príklad zmeny parametru v ZÁKLADNOM MENU



Stlačte MENU na 1 sekundu pre vstup do základného menu.

Po vstupe do ZÁKLADNÉHO MENU stlačte + a - tlačítko pre prechádzanie medzi funkciami.

Pre zmenu hodnoty zvolenej funkcie stlačte MENU na 1 sekundu, pokiaľ hodnota nezачne rýchlo blikať.



Stlačte MENU na 1 sekundu pre uloženie zmenenej hodnoty parametru, alebo stlačte MENU rýchlo pre opustenie bez uloženia.

Stlačte + a - tlačítko pre prechádzanie medzi funkciami.

Stlačte + a - tlačítko pre zmenu hodnoty zvolenej funkcie stlačte MENU na 1 sekundu, pokiaľ hodnota nezачne rýchlo blikať.

Stlačte tlačítko MENU rýchlo pre opustenie programovania.

PARAMETRE	POPIS FUNKCIE	PREDNAST.	MIN	MAX	JEDNOTKA
1 TCL	Čas automatického zatvorenia (0 = vypnuté)	0	0	900	s
2 ttr	Zatvorenie po prejazde na PH1 (0 = vypnuté)	0	0	30	s
3 SEI	Citlivosť na prekážky 0 = Maximálna nárazová sila 10 = Minimálna nárazová sila	3	0	10	
4 SFO	Rýchlosť pohonu počas otvárania 1 = minimálna 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximálna	4	1	5	
5 SSO	Rýchlosť pohonu počas spomalovania pri otváraní 1 = minimálna 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximálna	1	1	5	
6 SFC	Rýchlosť pohonu počas zatvárania 1 = minimálna 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximálna	4	1	5	
7 SSC	Rýchlosť pohonu počas spomalovania pri zatváraní 1 = minimálna 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximálna	1	1	5	

6 - ĎALŠIE PODROBNOSTI - POKROČILÉ MENU

POKROČILÉ MENU umožňuje, aby ste v systéme mohli nastaviť parametre, ktoré nie sú prístupné zo základného menu.

Pre vstup do POKROČILÉHO MENU, stlačte MENU tlačidlo a držte ho 5 sekundy.

PARAMETER	POPIS	PREDNAST.	MIN	MAX	JEDNOTKA
1 SP.h.	Použiť PHOTO1 keď sa začína zo zatvorenej pozície 0 = PHOTO1 kontrola 1 = Brána sa otvorí i keď sú PHOTO1 zapnuté	1	0	1	
2 Ph.2.	PHOTO2 odozva 0 = Zapnuté počas otvárania aj zavárania (OP/CL) 1 = Zapnuté len počas otvárania (OP)	1	0	1	
3 tP.h.	Test fotobuňiek 0 = Vypnuté 1 = PHOTO1 zapnuté 2 = PHOTO1 zapnuté 3 = PHOTO1 a PHOTO2 zapnuté	0	0	3	
4 Ed.R.	Výber STOP vstupu 0 = STOP kontakt (NC) 1 = Odporová bezpečnostná lišta (8k2) 2 = Kontaktná bezpečnostná lišta (NC)	0	0	2	
5 iE.D.	Reakcia bezpečnostnej lišty 0 = Reaguje len pri zatváraní so zmenou smeru v prípade prekážky 1 = Zastaví bránu (pri otváraní aj zatváraní) a odčítanie sa od prekážky (krátky protismerný pohyb)	0	0	1	
6 tE.D.	Test bezpečnostnej lišty 0 = Zapnuté 1 = Vypnuté	0	0	1	
7 LP.o.	Otvorenie pre peších	50	10	100	%
8 TP.C.	Čas automatického zavorenia prechodu pre peších (0 = vypnuté)	0	0	900	s
9 FP.r.	Nastavenie výstupu pre maják 0 = stabilný 1 = blikajúci	1	0	1	
10 tP.r.	Čas pred-blikania (0 = vypnuté)	0	0	20	s
11 FC.Y.	Nastavenie doplnkového/stropeňného osvetlenia 0 = Zapnuté na konci cyklu na čas TCY 1 = Zapnuté pokiaľ brána nie je zavorená + na čas TCY 2 = Zapnuté pokiaľ časovač (TCY) neuplynul	0	0	2	
12 tC.Y.	Čas doplnkového osvetlenia	0	0	900	s
13 de.a.	Držte na spustenie 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
14 IN.D.	0 = Vypnuté 1 = svetlo otvárania brány ZAP/VYP. 2 = svetlo otvárania brány, čiastočné - Pomalé blikanie pri otváraní brány - Rychlé blikanie pri zatváraní brány - Trvalé svetlo ak je brána otvorená - 2 bliknutia + pauza pokiaľ brána stojí v inej polohe ako zavorená 3 = Elektro zámok 4 = Magnetický elektrický zámok s aktivným výstupom keď je brána/dvere zatvorené. POZNÁMKA: Externé relé s 24 Vdc vinutím. Pre aktivovanie tejto funkcie predblikanie musí byť aktivované (p.r. ≠ 0).	0	0	4	

8	SBS	KROK ZAKROKOM, alebo SBS konfigurácia: 0 = Normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST-...) 1 = Alternatíva STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...) 2 = Alternatíva (AP-CH-AP-CH-...) 3 = Bytová jednotka - časovač 4 = Bytová jednotka s okamžitým zatvorením	0	0	4
9	DLY	Oneskorenie druhého ramena pri otváraní	2	0	300
10	LSI	Vzdialenosť spomalenia 0 do 100 = Percentá spomalenia počas otvárania a zavárania	20	0	100
11	BIT	Procedúra po výpadku napájania 0 = Bez akcie, pohon ostane stáť 1 = Zavorenie	0	0	1
12	SBY	Seřítenie energie: umožňuje vypnúť fotobuňky ke d je brána zavorená 0 = Vypnuté 1 = Zapnuté	0	0	1
13	n _t	Počet motorov 1 = 1 motor 2 = 2 motory	2	1	2

5 - TESTOVANIE A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Systém musí byť skontrolovaný kvalifikovaným technikom, ktorý zabezpečí dostatočnú kontrolu systému. Pred uvedením do prevádzky taktiež skontroluje všetky potrebné nastavenia.

5.1 - Testovanie

Všetky časti systému musia byť otestované ako to popisuje manuál. Ujistite sa, že všetky bezpečnostné odporúčania boli doručené. Skontrolujte či je brána schopná sa voľne pohybovať keď je pohon odblokován. Skontrolujte či všetky pripojené zariadenia (fotobuňky, stop tlačítka atď.) pracujú správne.

5.2 - Uvedenie do prevádzky

Pokiaľ sú VŠETKY časti systému plne funkčné a otestované systém môže byť uvedený do prevádzky. Vypracujte si náčres zapojenia a zapíšte si taktiež všetky pripadné poznámky. Odložte si taktiež tento manuál pre prípadné ďalšie použitie. Ubezpečte sa, že používateľa systému sú plne zaucený.

UPOZORNENIE - pokiaľ brána narazí na prekážku automaticky sa zastaví a automatické zatvorenie je deaktivované. Pre pokračovanie je potrebný zásah užívateľa a to stlačením tlačítka na diaľkovom ovladači, alebo na riadiacej jednotke.

15	se.r.	Orznámenie nutnosti servisného zásahu po dosiahnutí nastavených cyklusov. (0 = vypnuté)	10	0	200	x 1000 cyklusov
16	se.f.	Nepreslávajúce blikanie pokiaľ je dosiahnutý servisný interval (počas zatvorenej brány) se.r. # 0. 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
17	EL.T.	Čas aktivácie elektrického zámku v skeundách	4	1	10	s
18	HA.o.	Zosilnený štart pri otváraní (pri častých námrazách) 0 = vypnuté	0	0	100	*100ms
19	HA.c.	Zosilnený štart pri zatváraní (pri častých námrazách) 0 = vypnuté	0	0	100	*100ms
20	rE.L.	Motor odblokovaný od zatv./otv. koncového dorazu. Užitočné pri falkých bránach 0 = vypnuté 1 do 10 odblokovacie úrovne (1 = min., 10 = max.)	0	0	10	
21	ST.P.	Vysoko-rýchlostný štart 0 = zapnuté 1 = vypnuté	0	0	1	
22	dm.l.	Oneskorenie ramena 1 pri otvorenej bráne 0 = vypnuté 1 = 1 do 20 sekúnd - zapnuté	1	0	20	
23	DE.F.	Resetuje na prednastavené hodnoty 1= RAY2524/RAY2224 2= REVO2224 3= INT24 4= STAR2024	1	1	4	

Pre nastavenie pôvodných hodnôt pre konkrétny pohon. Stlačí zvolit' funkciu DE.F. a zvolit' daný typ pohonu a potvrdiť. Displej začne odčítavať na díspejji.