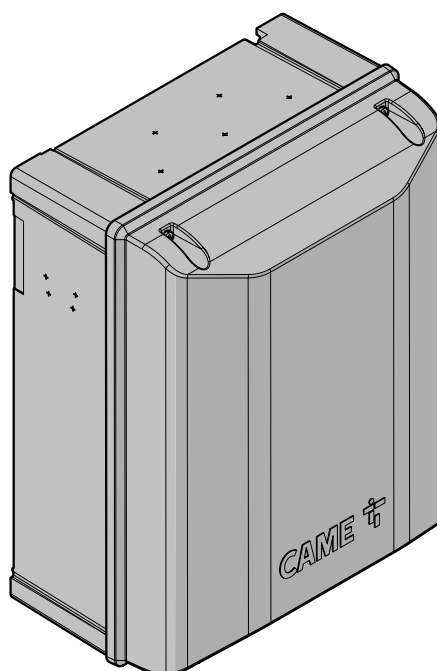


Ovládací panel pro převodové motory 230 V

FA02057-EN



ZLX230P

INŠTALAČNÝ NÁVOD



VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRE INŠTALÁTOROV	4
DEMONTÁŽ A LIKVIDÁCIA	5
ÚDAJE A INFORMÁCIE O PRODUKTE	5
Kľúč.....	5
Popis	5
Zamýšľané použitie.....	5
Technické údaje	6
Tabuľka poistiek.....	6
Popis častí	7
Ovládací panel	8
Voliteľné príslušenstvo	9
Veľkosť	9
Typy káblov a minimálne hrúbky	10
INŠTALÁCIA	11
Upevnenie ovládacieho panela.....	11
DIN lišta	11
Nástenné	12
ELEKTRICKÉ PRIPOJENIA	13
Prechod elektrických káblov.....	13
Upevnenie uzemňovacieho kábla	13
Upevnenie a podpera elektronickej dosky	14
Sietové pripojenia.....	14
Napájanie 230 V AC - 50/60 Hz.....	14
Pripojenie prevodových motorov pre pohony otáčok.....	15
Pripojenie kondenzátora	15
Pripojenie príslušenstva.....	16
Výstup napájania pre príslušenstvo 24 V	16
Výstup napájania pre príslušenstvo 230 V	16
Pripojenie zbernice CXN*.....	16
Zariadenia velenia a riadenia.....	17
Signalizačné zariadenia.....	17
Bezpečnostné zariadenia	18
Fotobunky DIR	18
Fotobunky DXR / DLX	18
Citlivá hrana DFWN	19
Elektrický zámok alebo elektromagnet.....	19
Pripojenie príslušenstva so systémom BUS CXN*	20
Káblovanie	20
Typy káblov a minimálne hrúbky.....	20
Maximálny počet zariadení, ktoré je možné pripojiť, podľa typu	20
Spotreba zariadenia BUS CXN.....	20
PROGRAMOVANIE.....	21
Funkcie programovacích tlačidiel a výstražné LED diódy.....	21
Začíname.....	22
Diagramy znázorňujúce rýchlosť a spomalenie krídel	23
Menu funkcií.....	24
Funkcie fotobuniek BUS (b1-b8).....	30
Funkcie modulu I/O BUS 1 (b11) / modulu I/O BUS 2 (b12)*.....	31
Funkcie prepínača kľúča BUS (b21-b28)	32
Funkcie blikajúceho majáka BUS (b40)	32
Uloženie nového používateľa	34

Odstránenie registrovaných používateľov	35
Zabudnuté heslo	35
Obnovenie továrenských nastavení	35
KLÚČ S UPOZORNENIAMI NA DISPLEJI.....	36
Chybové hlásenia	36
POSTUP KONTROLY SKRATOVÉHO SPOJE.....	37
ZÁVEREČNÉ OPERÁCIE	37

 Dôležité bezpečnostné pokyny. *Dodržujte všetky tieto pokyny. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie.* *Pred pokračovaním si prečítajte aj všeobecné bezpečnostné opatrenia pre používateľov.*

Tento výrobok používajte iba na určený účel. Akékoľvek iné použitie je nebezpečné. • Výrobca nenesie zodpovednosť za žiadne škody spôsobené nesprávnym, neprimeraným alebo chybným použitím. • Tento výrobok bol navrhnutý na montáž do čiastočne zmontovaných strojov a/alebo zariadení za účelom zostavenia strojov v súlade so smernicou o strojových zariadeniach 2006/42/ES. • Konečná inštalácia musí byť v súlade so smernicou o strojových zariadeniach (2006/42/ES) a platnými európskymi referenčnými normami. • Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za použitie neoriginálnych výrobkov, čo by viedlo k strate záruky. • Všetky operácie uvedené v tomto návode musia byť vykonávané výlučne kvalifikovaným personálom a v plnom súlade s platnými predpismi. • Zariadenie musí byť nainštalované, zapojené, pripojené a testované v súlade s dobrou odbornou praxou, v súlade s platnými normami a zákonmi. • Počas všetkých inštalačných postupov sa uistite, že je sieťové napájanie odpojené. • Všetky komponenty (napr. aktuátory, fotobunky a citlivé hrany) potrebné na to, aby konečná inštalácia spĺňala požiadavky smernice o strojových zariadeniach (2006/42/ES) a referenčných harmonizovaných technických noriem, sú špecifikované vo všeobecnom katalógu produktov CAME alebo na webovej stránke www.came.com. • Skontrolujte, či sú uvedené teplotné rozsahy vhodné pre miesto inštalácie. • Uistite sa, že priame prúdy vody nemôžu namočiť výrobok na mieste inštalácie (postrekovače, vodné čističe atď.). • Uistite sa, že ste pozdĺž napájania nainštalovali vhodné dvojpolové vypínacie zariadenie, ktoré je v súlade s inštalačnými predpismi. Malo by úplne prerušiť napájanie podľa podmienok príplatku kategórie III. • Celé miesto riadne vymedzte, aby ste zabránili vstupu neoprávnených osôb, najmä maloletých. • Používajte vhodnú ochranu, aby ste predišli akýmkoľvek mechanickým nebezpečenstvám spôsobeným osobami zdržiavajúcimi sa v prevádzkovom dosahu obsluhy. • Elektrické káble musia prechádzať špeciálnymi rúrkami, kanálmi a káblovými priechodkami, aby sa zaručila dostatočná ochrana pred mechanickým poškodením. • Elektrické káble sa nesmú dotýkať žiadnych častí, ktoré by sa mohli počas používania prehriať (ako napríklad motor a transformátor). • Pred inštaláciou skontrolujte, či je vedená časť v dobrom mechanickom stave a či sa správne otvára a zatvára. • Produkt nemožno použiť na automatizáciu žiadnej vedenej časti, ktorá obsahuje bránu pre peších, pokiaľ sa nedá aktivovať iba vtedy, keď je brána pre peších zaistená. • Uistite sa, že sa nikto nemôže zachytiť medzi vedenou a pevnou časťou, keď je vedená časť uvedená do pohybu. Ak automatizujete bránu pre peších, ktorá sa pohybuje horizontálne, je to možné, ak je zodpovedajúca vzdialenosť menšia ako 8 mm. Nižšie uvedené vzdialenosti sú však dostatočné na to, aby sa predišlo zachyteniu príslušných častí tela:

- prsty, viac ako 25 mm;
- nohy, viac ako 50 mm;
- hlava, viac ako 300 mm;
- pre celé telo viac ako 500 mm.

Ak tieto vzdialenosti nedosiahnete, budete musieť prijať vhodné bezpečnostné opatrenia. • Všetky pevné ovládacie prvky musia byť po inštalácii jasne viditeľné v polohe, ktorá umožňuje priamy výhľad na riadenú časť, ale ďaleko od pohyblivých častí. V prípade ovládania s funkciou „podržanie a spustenie“ musí byť toto nainštalované v minimálnej výške 1,5 m nad zemou a nesmie byť prístupné verejnosti. • Ak sa ovládanie prevádzkuje s ovládaním s funkciou „podržanie a spustenie“, nainštalujte tlačidlo STOP na odpojenie hlavného napájania pohonu a zablokovanie pohybu riadenej časti. • Ak ešte nie je k dispozícii, umiestnite v jeho blízkosti trvalý štítok s popisom používania mechanizmu ručného uvoľnenia. • Uistite sa, že pohon bol správne nastavený a že bezpečnostné a ochranné zariadenia a ručné uvoľnenie fungujú správne. • Pred odovzdaním konečnému používateľovi skontrolujte, či systém spĺňa harmonizované normy a základné požiadavky smernice o strojových zariadeniach (2006/42/ES). • Akékoľvek zvyškové riziká musia byť jasne označené vhodným označením umiestneným na viditeľných miestach a vysvetlené koncovým používateľom. • Po dokončení inštalácie umiestnite identifikačný štítok stroja na viditeľné miesto. • Ak je poškodený napájací kábel, musí ho okamžite vymeniť výrobca alebo autorizované stredisko technickej pomoci, alebo v každom prípade kvalifikovaný personál, aby sa predišlo akémukoľvek riziku. • Túto príručku uchovávajte v technickej zložke spolu s príručkami všetkých ostatných zariadení používaných pre váš automatizačný systém. • Koncovému používateľovi odovzdajte všetky návody na obsluhu produktov, ktoré tvoria konečné strojové zariadenie. • Produkt v originálnom balení dodanom výrobcom sa smie prepravovať iba v uzavretom prostredí (železničný vagón, kontajnery, uzavreté vozidlá). • Ak produkt nefunguje správne, prestaňte ho používať a kontaktujte zákaznícky servis na adrese <https://www.came.com/global/en/contact-us> alebo telefonicky na webovej stránke. • Dátum výroby je uvedený v sériovej výrobe vytlačenej na štítku produktu. V prípade potreby nás kontaktujte na adrese <https://www.came.com/global/en/contact-us>. • Všeobecné podmienky predaja sú uvedené v oficiálnych cenníkoch CAME.

DEMONTÁŽ A LIKVIDÁCIA

 Spoločnosť CAME SpA používa vo svojich priestoroch systém environmentálneho manažérstva. Tento systém je certifikovaný a je v súlade s normou UNI EN ISO 14001, aby sa zabezpečila rešpektovanie a ochrana životného prostredia. Prosím, naďalej chráňte životné prostredie. V spoločnosti CAME to považujeme za jeden zo základných pilierov našej prevádzkovej a trhovej stratégie. Jednoducho dodržiavajte tieto stručné pokyny pre likvidáciu:

LIKVIDÁCIA OBALU

Obalový materiál (kartón, plast atď.) je možné jednoducho zlikvidovať ako pevný komunálny odpad, separovaný na recykláciu. Pred demontážou a likvidáciou výrobku si vždy overte platné miestne predpisy.

VÝROBOK ZLIKVIDUJTE ZODPOVEDNE

LIKVIDÁCIA VÝROBKU

Naše výrobky sú vyrobené z rôznych materiálov. Väčšina týchto materiálov (hliník, plast, železo a elektrické káble) sa klasifikuje ako tuhý komunálny odpad. Môžu byť separované na recykláciu a zlikvidované v autorizovaných zariadeniach na spracovanie odpadu.

Ostatné komponenty (elektronické dosky, batérie vysielачa atď.) môžu obsahovať znečisťujúce látky. Tieto musia byť odstránené a zlikvidované autorizovanou spoločnosťou na likvidáciu a recykláciu odpadu. Vždy sa odporúča overiť si konkrétne zákony platné vo vašej oblasti.

VÝROBOK ZLIKVIDUJTE ZODPOVEDNE

ÚDAJE A INFORMÁCIE O PRODUKTE

Kľúč

 Tento symbol označuje, ktoré časti si treba pozorne prečítať. Tento

 symbol označuje, ktoré časti opisujú bezpečnostné problémy.

 Tento symbol zobrazuje, čo majú používatelia vedieť.

Rozmery, pokiaľ nie je uvedené inak, sú v milimetroch.

Popis

ZLX230P - 801QA-0110

Multifunkčný ovládací panel v základnej verzii s napájaním 230 V AC, pre dvojkrídlové brány 230 V, s programovacím a signalizačným displejom, autodiagnostikou bezpečnostných zariadení, digitálnym riadením krútiaceho momentu, 2 bezpečnostnými vstupmi a pamäťou až pre 250 používateľov.

Zamýšľané použitie

 Po pripojení modulu Green Power k ovládaciemu panelu je výrobok v súlade s nariadením (EÚ) 2023/826 týkajúcim sa požiadaviek na ekodizajn spotreby energie v pohotovostnom režime a vo vypnutom režime pre domáce a kancelárske zariadenia.

Technické údaje

MODELÝ	ZLX230P
Napájanie (V - 50/60 Hz)	220 V AC až 240 V AC
Napájanie motora (V)	220 V AC až 240 V AC
Spotreba v pohotovostnom režime (W)	0,8
Výkon (W)	1100
Výkon motora (W)	950
Farba	RAL 7040
Prevádzková teplota (°C)	- 20 ÷ +55
Skladovacia teplota (°C)*	- 25 ÷ +70
Enkodér	NIE
Stupeň ochrany (IP)	54
Trieda izolácie	I
Priemerná životnosť (cykly)**	100 000

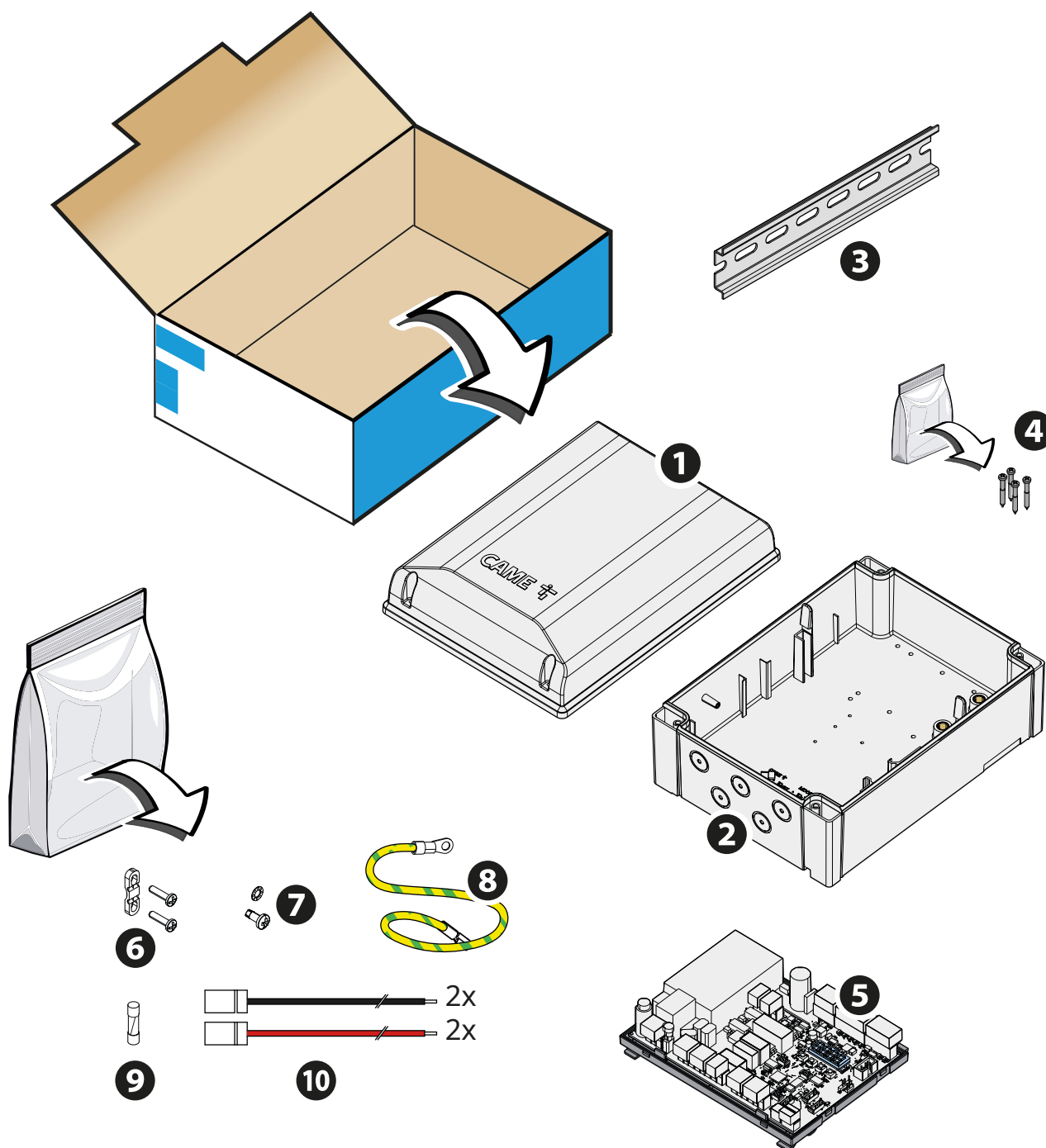
(*) Pred inštaláciou produktu ho uchovávať pri izbovej teplote, kde bol predtým skladovaný alebo prepravovaný pri veľmi vysokej alebo veľmi nízkej teplote.

(**) Priemerná životnosť výrobku je čisto orientačný odhad. Vztahuje sa na podmienky používania, inštalácie a údržby v súlade s predpismi. Ovpływujú ju aj ďalšie faktory, ako sú klimatické a environmentálne podmienky (ak sú prítomné, pozri tabuľku MCBF).

Tabuľka poistiek

MODELÝ	ZLX230P
Poistka sieťovej linky	5 AF

⚠ Poistka príslušenstva nie je na tejto doske. Ďalšie informácie nájdete v časti [Postup kontroly skratu].

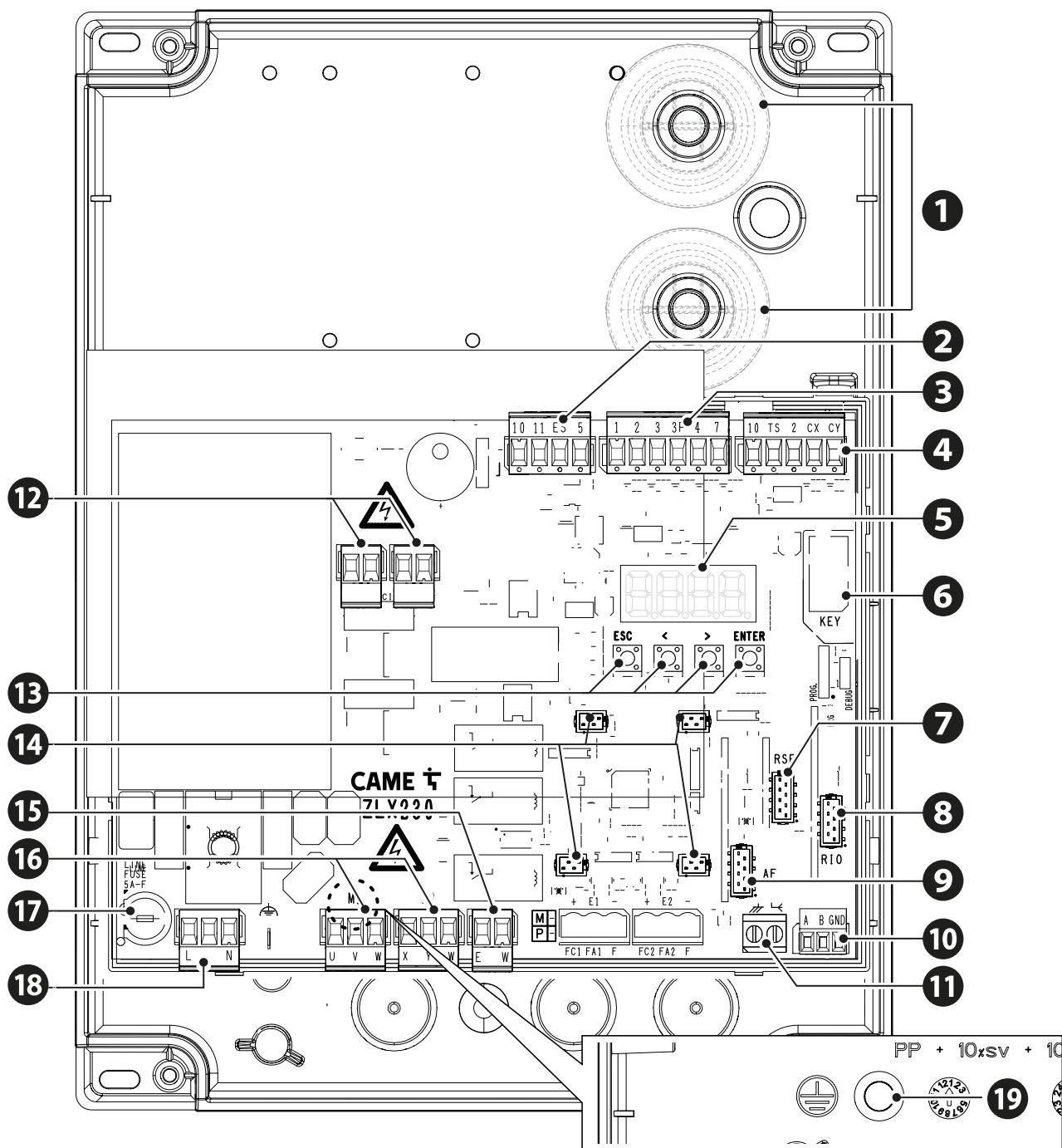


1. Kryt ovládacieho panela
2. Zadná strana ovládacieho panela
3. DIN lišta
4. Skrutky na upevnenie krytu
5. Riadiaca doska so slotom pre kartu
6. Káblová svorka a upevňovacie skrutky (3,9X19 UNI6954)

7. Vrubkovaná podložka (M4 UNI8842A) a upevňovacia skrutka (M4X10) pre stred uzemňovacej hviezdy
8. Funkčný uzemňovací kábel
9. Poistka sieťovej linky
10. Pripojovacie káble pre odtrhávacie kondenzátory

Ovládací panel

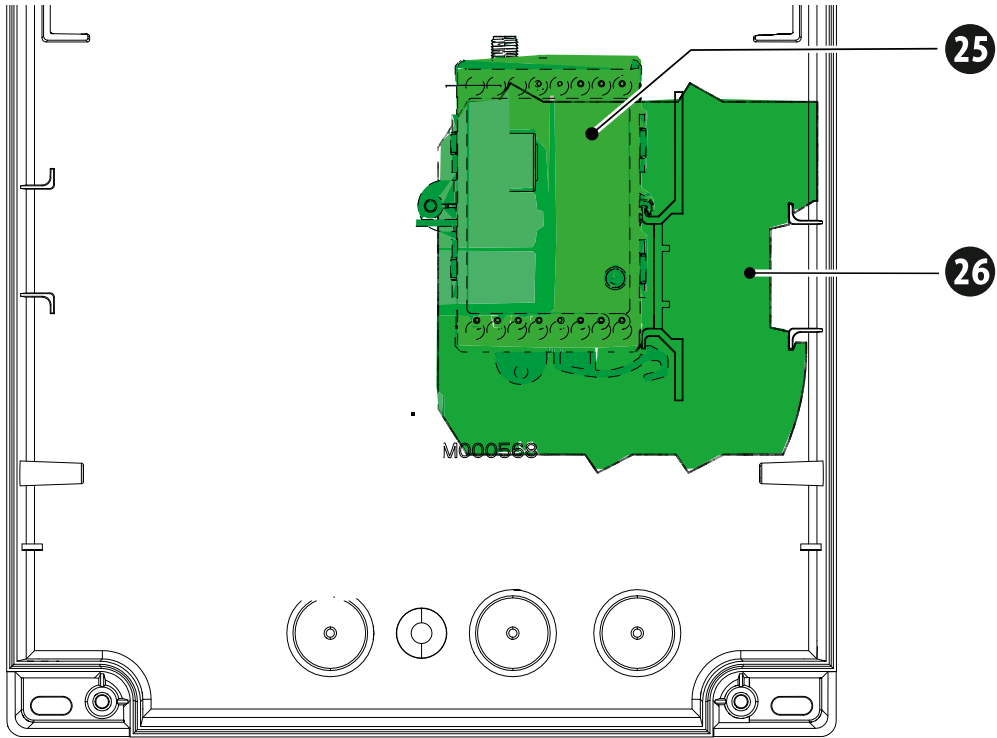
1. Kryt kondenzátora
2. Svorkovnica napájania príslušenstva a pripojenie výstražných zariadení
3. Svorkovnica na pripojenie ovládacích zariadení
4. Svorkovnica na pripojenie bezpečnostných zariadení
5. Displej
6. Konektor pre CAME KEY
7. Konektor karty RSE
8. Konektor karty RIO CONN
9. Konektor pre zásuvnú rádiový frekvenčnú kartu (AF)
10. Svorkovnica pre pripojenie CRP
11. Svorkovnica na pripojenie antény
12. Svorkovnice na pripojenie kondenzátorov
13. Programovacie tlačidlá
14. Konektor pre prídavný modul BUS RCXN (806XG-0110)
15. Svorkovnica blikajúceho majáka
16. Svorkovnice na pripojenie prevodových motorov
17. Poistka sieťovej linky
18. Svorkovnica napájacieho zdroja
19. Uzemňovací hviezdicový bod



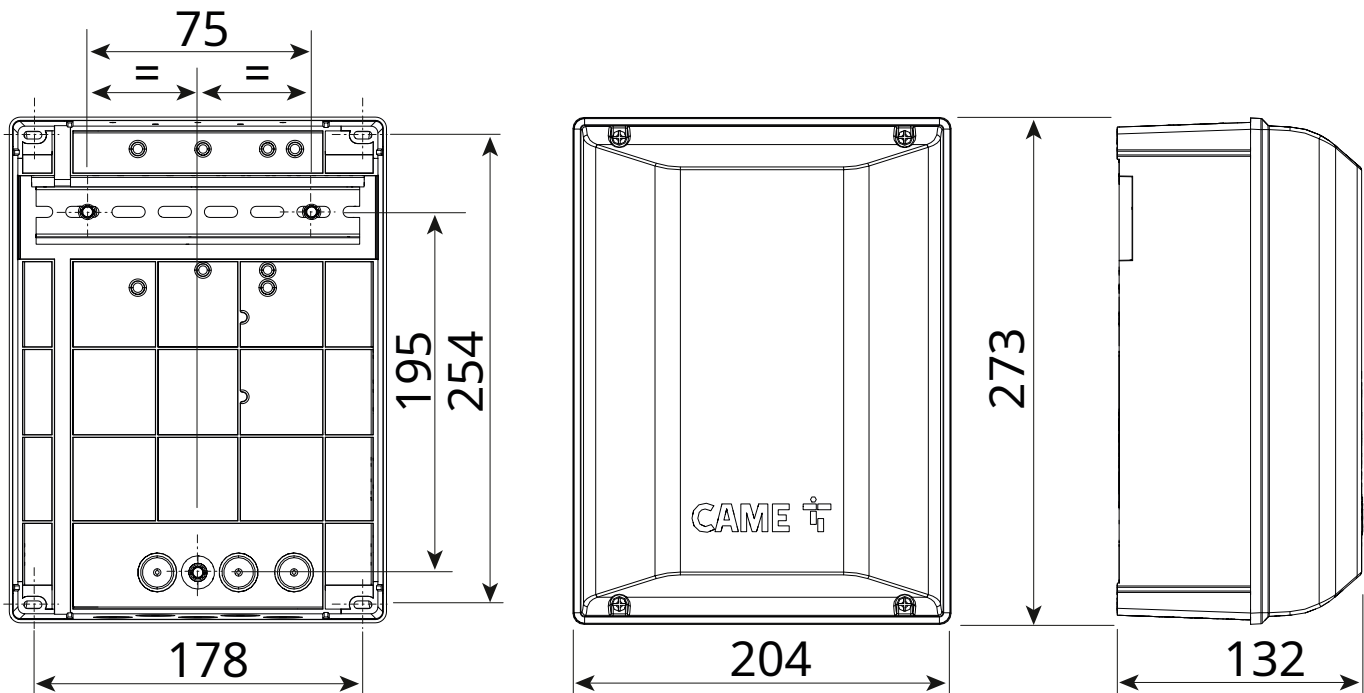
Voliteľné príslušenstvo

Modul RGSM001 (806SA-0010)

SMA modul (009SMA)



Veľkosť



Typy káblov a minimálne hrúbky

Dĺžka kábla (m)	až 20	od 20 do 30
Napájanie 230 V AC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Blikajúci maják 230 V AC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
TX fotobunky	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Fotobunky RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Elektrický zámok alebo elektromagnet	2 x 1 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Zariadenia na velenie a riadenie	* počet x 0,5 mm ²	* počet x 0,5 mm ²

* č. = pozri návod na montáž produktu

Upozornenie: prierez kábla je orientačný a líši sa v závislosti od výkonu motora a dĺžky kábla.

 Pri prevádzke s napätím 230 V a vonku použite káble H05RN-F, ktoré sú v súlade s normou IEC 60245 (IEC 57); v interiéri použite káble H05VV-F, ktoré sú v súlade s normou IEC 60227 (IEC 53); Pre napájacie zdroje do 48 V použite káble FROR 20-22 II, ktoré sú v súlade s normou EN 50267-2-1 (CEI).

 Na pripojenie antény použite kábel RG58 (do 5 m).

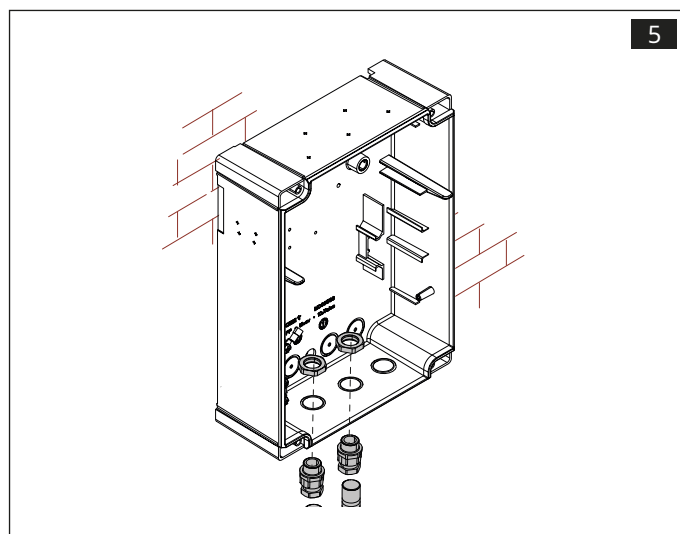
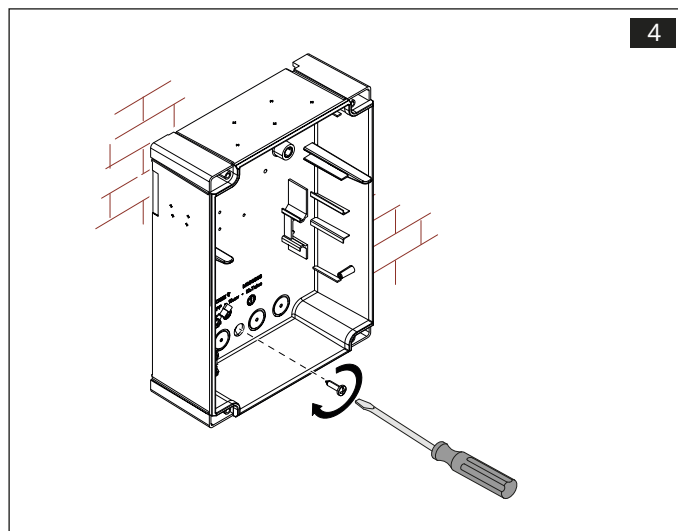
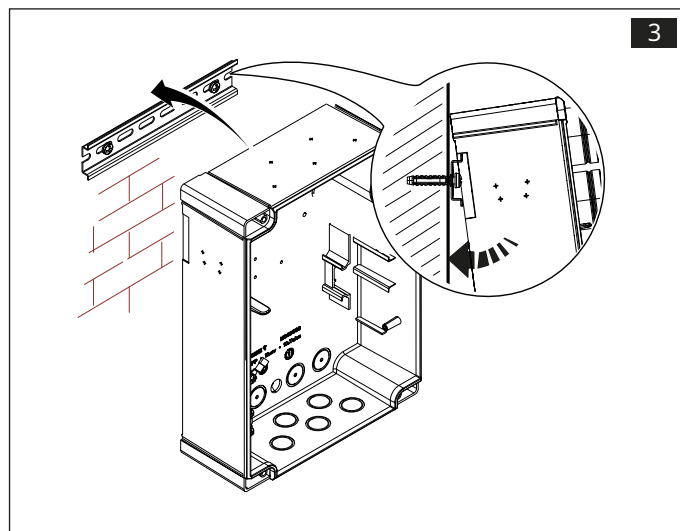
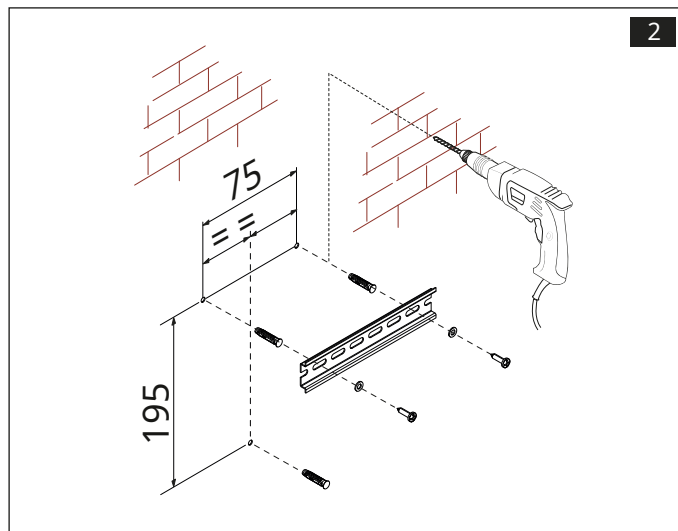
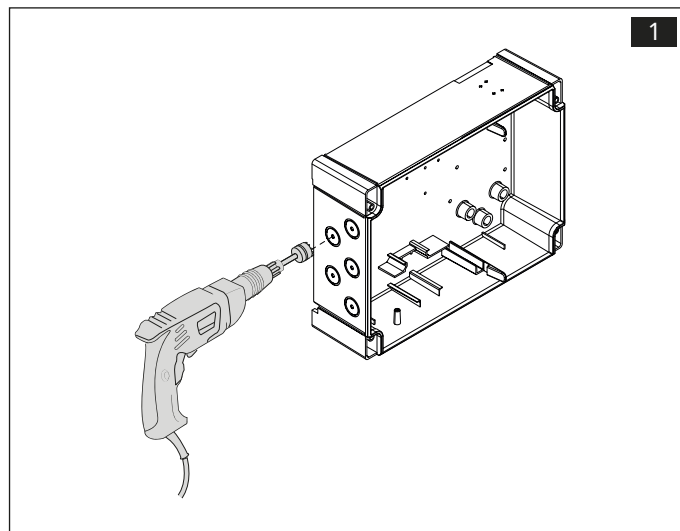
 Na pripojenie k CRP použite kábel UTP CAT5 (s dĺžkou do 1 000 m).

 Ak sa dĺžky káblov líšia od dĺžok uvedených v tabuľke, definujte prierezy káblov podľa skutočného odberu energie pripojených zariadení a v súlade s normou CEI EN 60204-1.

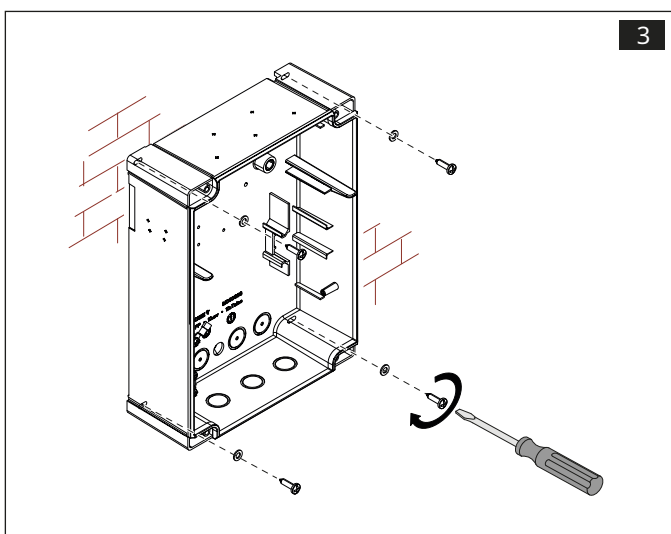
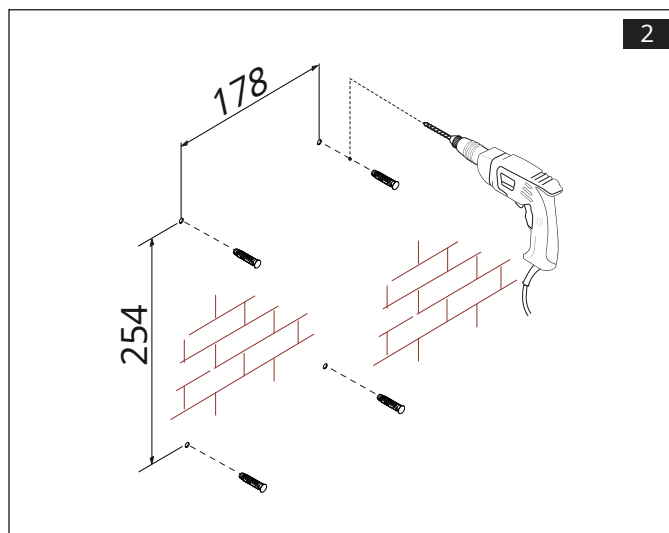
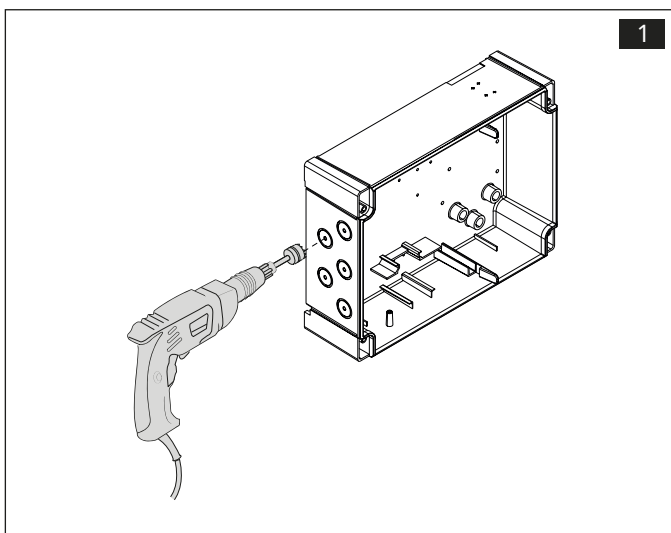
 V prípade viacerých sekvenčných záťaží pozdĺž tej istej linky prepočítajte hodnoty v tabuľke podľa skutočného odberu energie a vzdialeností. Informácie o pripojení produktov, ktoré nie sú uvedené v tejto príručke, nájdete v dokumentácii k samotným produktom.

Upevnenie ovládacieho panela

DIN lišta



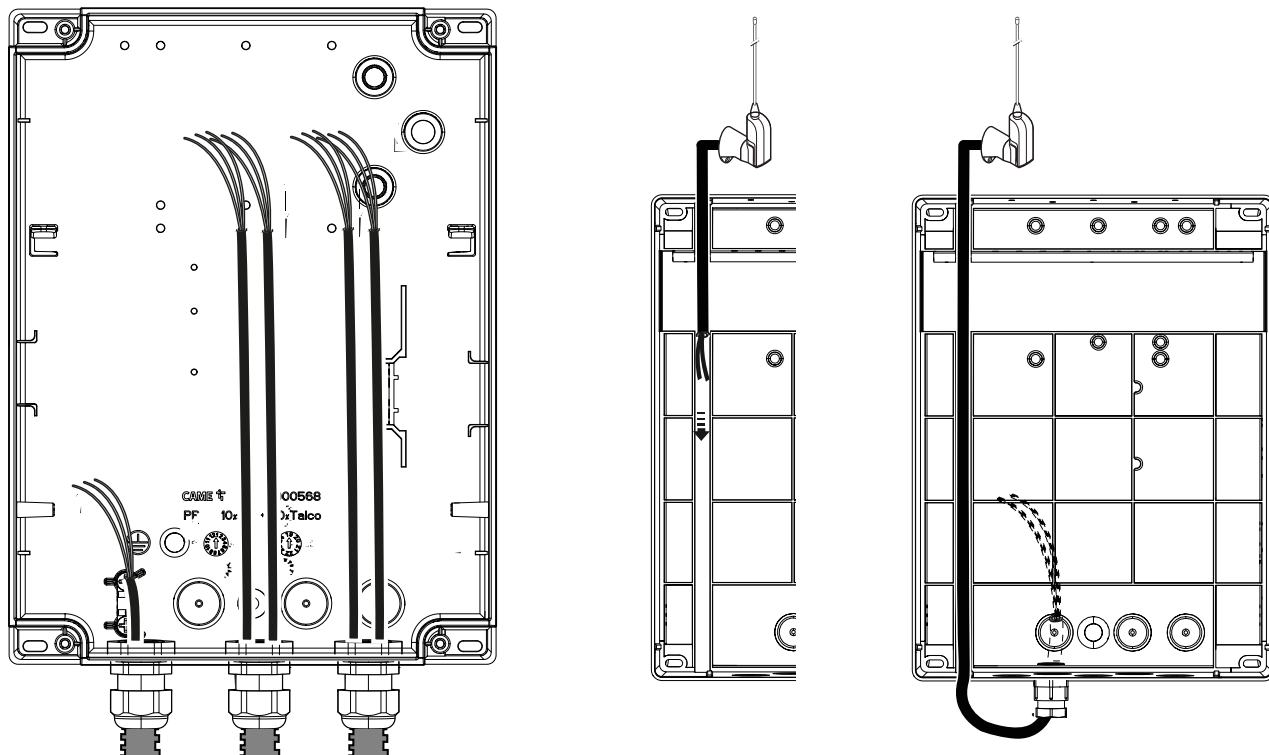
Nástenné



Prechod elektrických káblov

Pripojte všetky vodiče a káble v súlade so zákonom.

Na pripojenie zariadení k ovládaciemu panelu použite káblové priechodky s vlnitou rúrkou. Jedna z nich musí byť určená len pre napájací kábel.

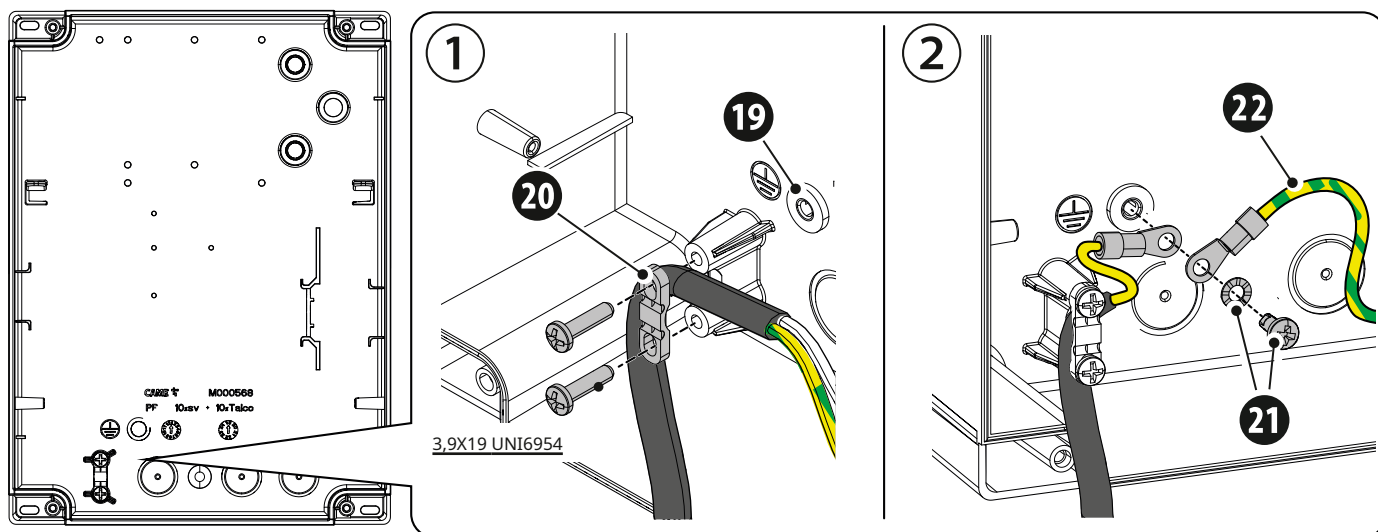


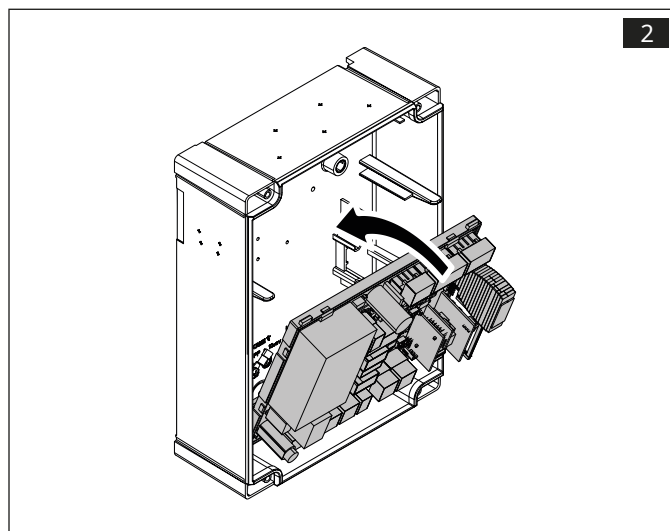
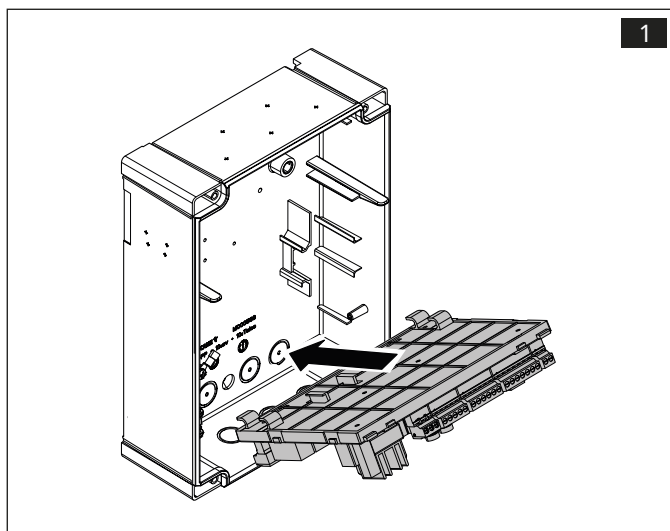
Upevnenie uzemňovacieho kábla

Dodanú káblovú svorku upevníte priloženými skrutkami. ²⁰

Pomocou očka (nie je súčasťou balenia) pripojte uzemňovací kábel ²¹ stredú uzemňovacej hviezdy ²² na krabici.

Pripojte očko na funkčnom uzemňovacom kábli a za ²¹žite očka pomocou priloženej vrúbkovanej podložky a skrutky. Pripojte kábel ²¹ funkčného uzemnenia k riadiacej doske pomocou Faston konektora. Pozri časť [Sieťové pripojenia].





Sietové pripojenia

Napájanie 230 V AC - 50/60 Hz

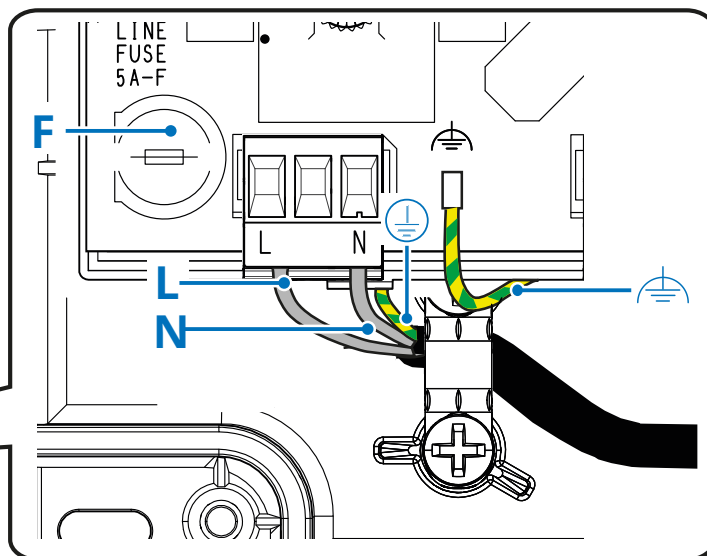
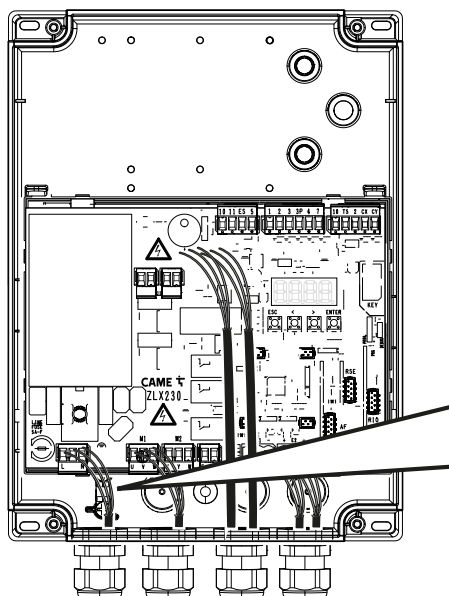
L-Fáza

N-Neutrálny

F-Poistka sietovej linky

⚡ - Funkčný uzemňovací kábel

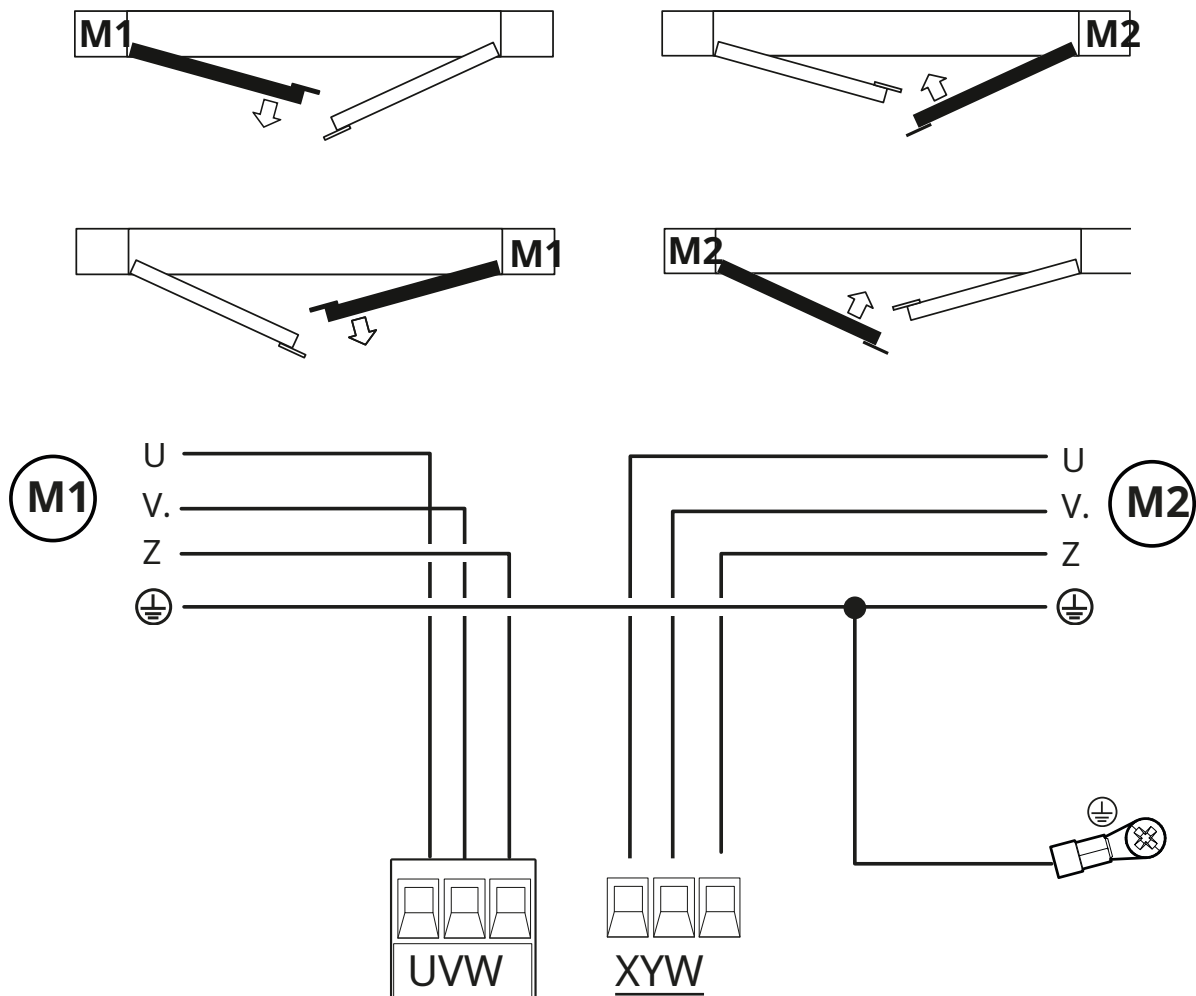
⊕ - Zem



M1=Prevodový motor oneskorený pri otváraní

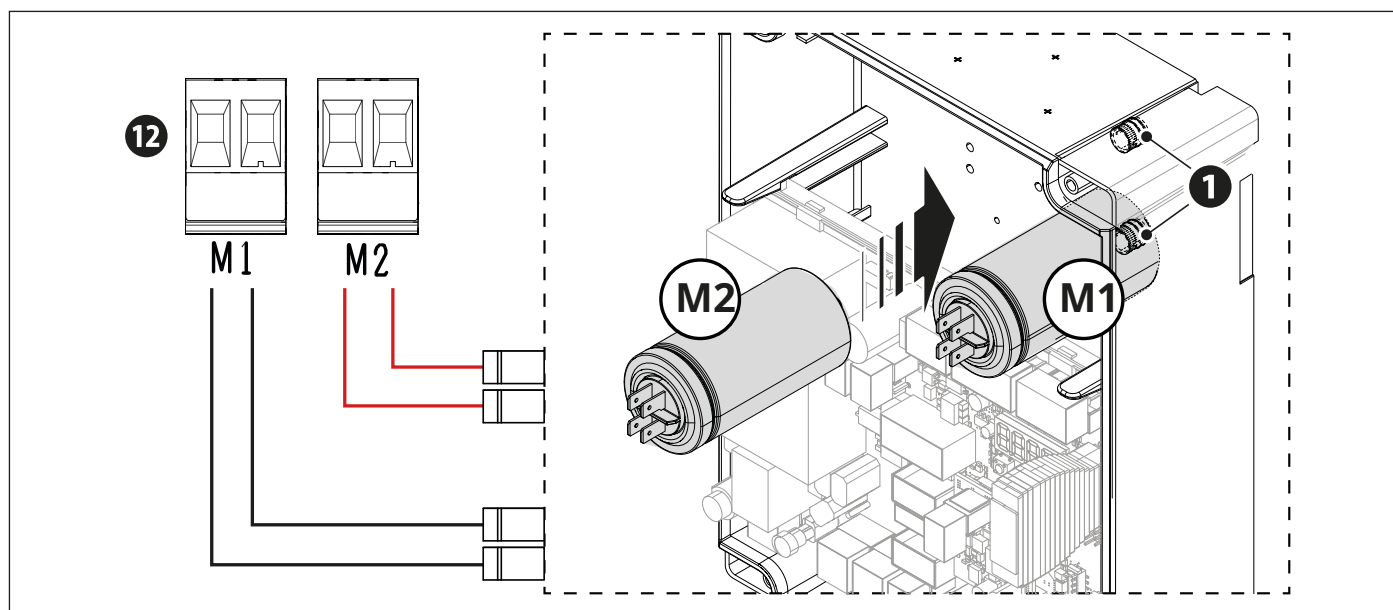
M2=Prevodový motor oneskorený pri zatváraní

 Ak je v systéme iba jeden prevodový motor, vykonajte elektrické pripojenia na prevodovom motore (M2).



Pripojenie kondenzátora

 Nepripájajte kondenzátory, ak sú už na motore.



Výstup napájania pre príslušenstvo 24 V

 Všetky 24 V výstupy príslušenstva sú napájané jednosmerným prúdom (DC).

 Celkový výkon nižšie uvedených výstupov nesmie prekročiť maximálny výstupný výkon

[Príslušenstvo] Zariadenie	Výstup	Napájanie (V)	Maximálny výkon (W)
Príslušenstvo	10 - 11	24 DC	20
Výstražné svetlo otvoreného priechodu	10 - 5	24 DC	3
Elektrický zámok	10 - ES	12 DC	15
Elektromagnet	10 - ES	24 DC	15

Výstup napájania pre príslušenstvo 230 V

Zariadenie	Výstup	Napájanie (V)	Frekvencia (Hz)	Maximálny výkon (W)
Blikajúci maják	V - Z	230 striedavého prúdu	50/60	8*

(*) Pre žiarovky alebo neónové žiarovky je maximálny výkon blikajúceho

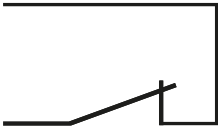
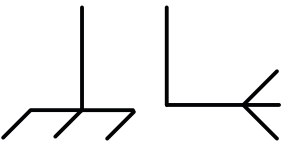
majáku 60 W. Pripojenie zbernice CXN*

(*) Len s príslušenstvom RCXN (806XG-0110).

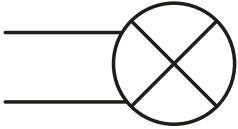
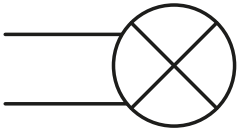
 Výstup je nastavený len pre príslušenstvo CAME CXN BUS.

Zariadenie	Výstup	Napájanie (V)	Maximálny výkon (W)
AUTOBUS CXN	AUTOBUS	15 DC	15

Zariadenia na velenie a riadenie

- 1**
2
- 
- Tlačidlo STOP (rozpínací kontakt)
-  Pozrite si funkciu [F1 – Úplné zastavenie].
- 2**
3
- 
- Ovládacie zariadenie (rozpínací kontakt) Otvoriť príkaz
-  Keď je funkcia [F6 – Hold-to-run] aktívna, musí byť v polohe OTVORENÉ pripojené ovládacie zariadenie.
- 2**
3P
- 
- Ovládacie zariadenie (rozpínací kontakt) Čiastočné otvorenie alebo príkaz pre chodcov
-  Pri aktívnom enkodére si pozrite funkciu [F36 - Nastavenie čiastočného otvorenia]. Pri
-  neaktívnom enkodére si pozrite funkciu [F71 - Nastavenie čiastočného otvorenia].
- 2**
4
- 
- Ovládacie zariadenie (rozpínací kontakt) Príkaz na zatvorenie
-  Keď je funkcia [F6 - Hold-to-run] aktívna, musí byť v polohe ZATVORENÉ pripojené ovládacie zariadenie.
- 2**
7
- 
- Ovládacie zariadenie (rozpínací kontakt) Príkaz krok za krokom
- Sekvenčný príkaz**
-  Pozri funkciu [príkaz F7 - 2-7].
- 
- Anténa s káblom RG58**
- Tento terminál použite na pripojenie antény.

Signalizačné zariadenia

- V**
Z
- 
- Blikajúci maják alebo doplnkové svetlo
- V závislosti od konfigurácie bliká pri otváraní a zatváraní pohonu alebo zvyšuje osvetlenie v oblasti manévru.
-  Pozri funkciu [F18 - Prídavné svetlo].
- 10**
5
- 
- Kontrolka stavu obsluhy (kontrolka otvoreného priechodu)
- Upozorňuje používateľa na stav operátora.
-  Pozri funkciu [F10 - Kontrolka otvoreného priechodu].

Pripojte zariadenia k vstupom CX a/alebo CY.

Počas programovania nakonfigurujte typ akcie, ktorú musí vykonať zariadenie pripojené k vstupu.

 Ak sa používajú kontakty CX a CY, musia sa nakonfigurovať počas programovania.

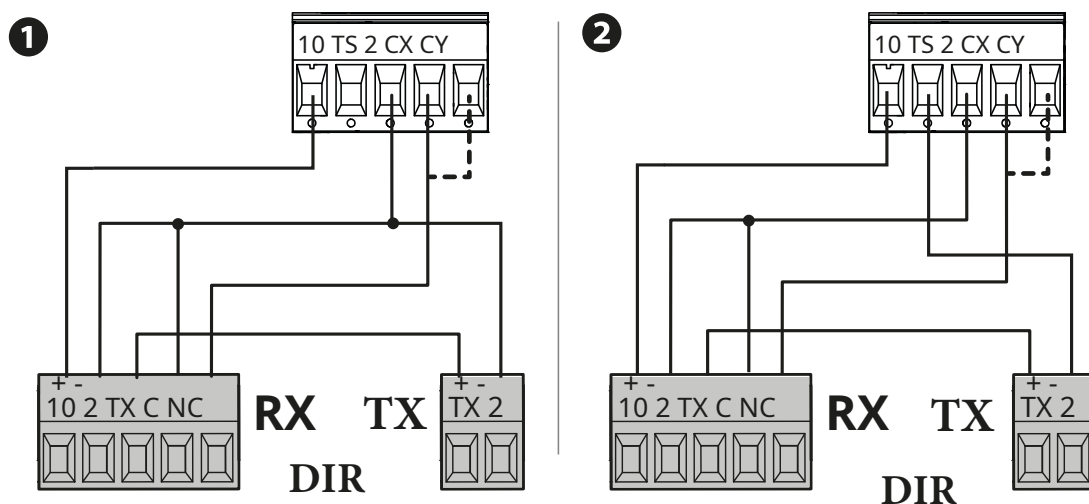
 V prípade systémov s viacerými párami fotobuniiek si pozrite návod na použitie príslušného príslušenstva.

 **Standardné pripojenie**

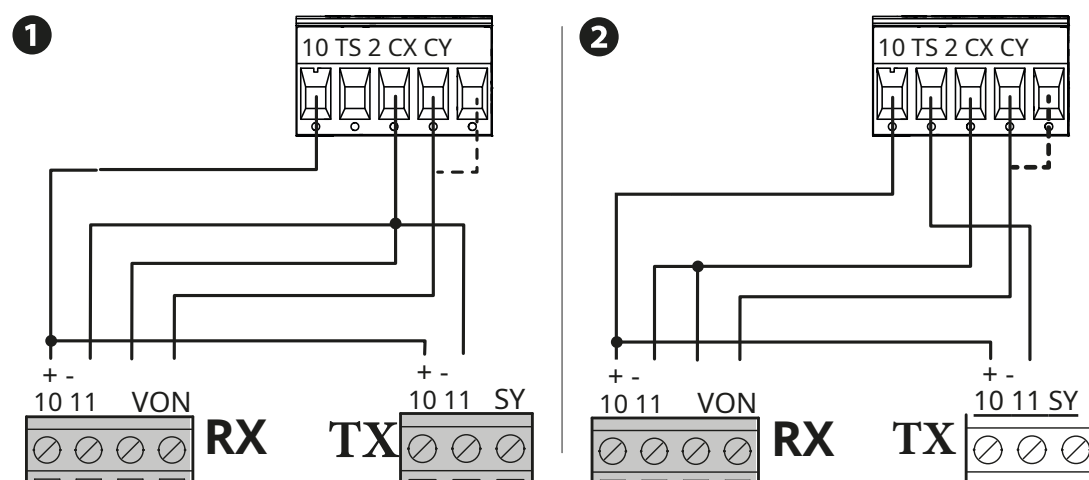
 **Spojenie s bezpečnostným testom Pozri**

 funkciu [F5 – Test bezpečnostných zariadení].

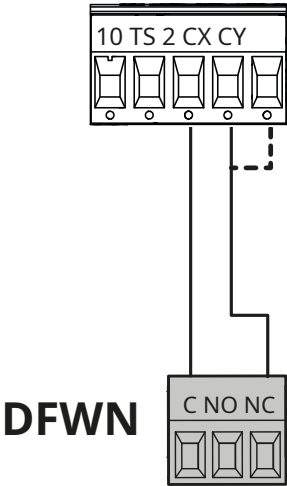
Fotobunky DIR



Fotobunky DXR / DLX

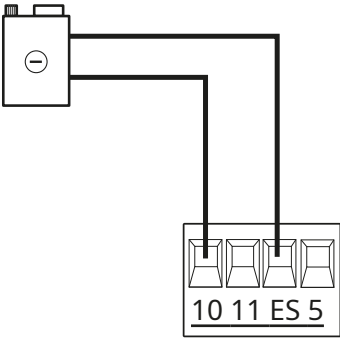


Citlivá hrana DFWN



Elektrický zámok alebo elektromagnet

Pozrite si funkciu [F17 - Zamknúť].



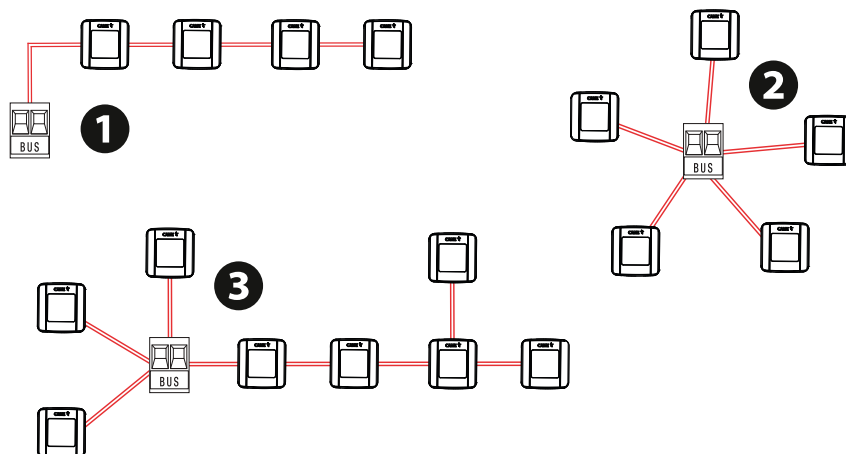
Pripojenie príslušenstva so systémom BUS CXN*

(*) Len s príslušenstvom RCXN (806XG-0110).

Systém CXN CAME je dvojvodičová nepolarizovaná komunikačná zbernica, ktorá umožňuje pripojiť všetky kompatibilné zariadenia CAME. Pripojenie k zbernici môže byť reťazové, hviezdicové alebo zmiešané. Po zapojení systému a nastavení adresy na každom zariadení je možné na ovládacom paneli konfigurovať funkciu každého príslušenstva. Táto metóda umožňuje okamžite nakonfigurovať nastavenie bez toho, aby ste museli neskôr priamo pracovať na príslušenstve a zapojiť systém. Zbernica CXN môže súčasne podporovať ovládacie zariadenia, rozhrania, fotobunky, bezpečnostné zariadenia, majáky a brány.

Káblovanie

- 1 Retážové pripojenie
- 2 Hviezdne pripojenie
- 3 Zmiešané pripojenie



Typy káblov a minimálne hrúbky

Dĺžka vetvy	0 až 15 m	15 až 50 m
Blikajúci maják KRX BUS (max. 1 na pobočku)	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²
Zaťaženie vetvy pod 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 0,5 mm ²
Zaťaženie vetvy nad 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²

Nepoužívajte tienový kábel.

Maximálna dĺžka jednej vetvy je 50 metrov. Súčet všetkých vetiev nesmie presiahnuť 150 metrov.

Maximálny počet zariadení, ktoré je možné pripojiť, podľa typu

Typ zariadenia	Maximálny počet zariadení na typ
Selektori	8
Páry fotobuniek	8
Rozhrania	2
Blikajúce majáky	2

Spotreba zariadenia BUS CXN



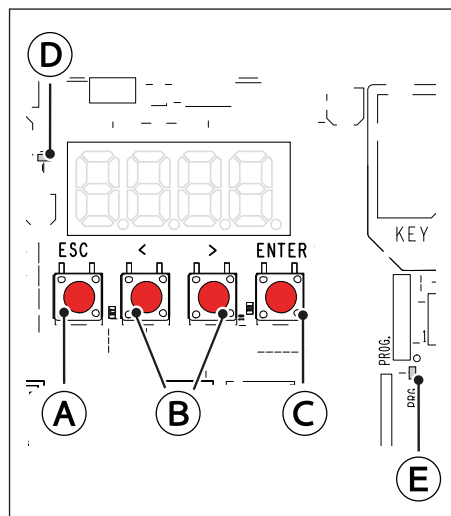
Spotreba zariadenia BUS CXN sa počíta v jednotkách CXN.

Naskenujte QR kód a zobrazí sa vám interaktívna tabuľka s údajmi o spotrebe, kde môžete vypočítať maximálny počet zbernicových zariadení, ktoré môžete pripojiť k ovládaciemu panelu.

[ODKAZ](#)

Funkcie programovacích tlačidiel a výstražné LED diódy

 Po jednej minúte nečinnosti sa displej Prehrávanie sa prepne do pohotovostného režimu. Stlačením ľubovoľného tlačidla ho znova aktivujete.



Ⓐ Tlačidlo ESC

Ten/Tá/To**ESC** tlačidlo sa používa na vykonanie operácií popísaných nižšie.

- Opustenie menu
- Odstrániť zmeny
- Späť na predchádzajúcu obrazovku
- Zastavenie pohonu (mimo programovacieho menu)

Ⓑ tlačidlá < >

Tlačidlá < > sa používajú na vykonávanie operácií opísaných nižšie.

- Navigácia v menu
- Zvýšiť alebo znížiť hodnoty
- Otváranie a zatváranie pohonu (mimo programovacieho menu)
- > Príkaz na zatvorenie (mimo programovacieho menu)
- < Príkaz na otvorenie (mimo programovacieho menu)

Ⓒ Tlačidlo ENTER

Ten/Tá/To**VSTUP** tlačidlo sa používa na vykonanie operácie opísané nižšie.

- Prístup k ponukám
- Potvrdiť výber
- Zobrazenie otáčok motora pri otváraní/zatváraní zapojiť sa

Ak chcete zobraziť percento otvorenia motora, **tlač ENTER počas manévru.**

Stlačte tlačidlo raz pre zobrazenie percenta otvorenia/zatvorenia M1 (motor 1). Stlačte tlačidlo dvakrát pre zobrazenie percenta otvorenia/zatvorenia M2 (motor 2). Stlačte tlačidlo trikrát pre návrat na hlavnú obrazovku.

Ⓓ LED dióda napájania

LED dióda sa rozsvieti, keď je doska zapnutá.

Ⓔ Programovacie LED diódy

LED dióda bliká, keď je firmvér aktívny a pracuje na doske.

Začíname

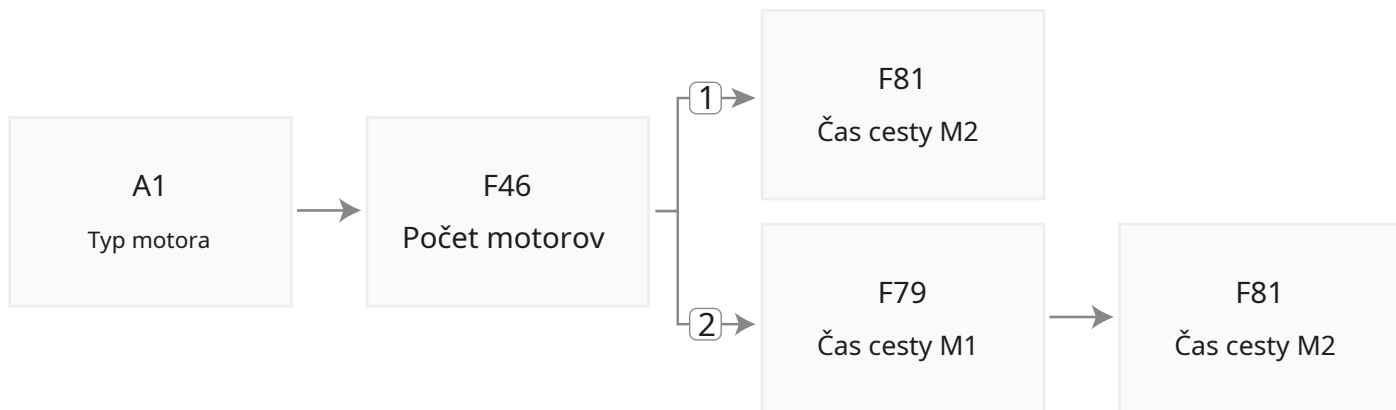
⚠ Pri používaní zariadenia CAME KEY vždy aktualizujte firmvér dosky na najnovšiu verziu.

📖 Po vykonaní elektrických pripojení pokračujte v uvedení do prevádzky. Túto operáciu môže vykonávať iba kvalifikovaný a skúsený personál.

Uistite sa, že v ceste nie sú žiadne prekážky.

Zapnite zariadenie a začnite s programovaním.

Spustite programovanie podľa pokynov sprievodcu zobrazeného na displeji.



»Dokončíte programovanie a skontrolujte, či výstražné, bezpečnostné a ochranné zariadenia a manuálne uvoľnenie fungujú správne. »Prvý manéver vykonajte tam, kde vidíte bránu v pohybe a s aktívnymi fotobunkami, a to aj v prípade diaľkového ovládania. Prvým manévrom je vždy otvorenie brány.

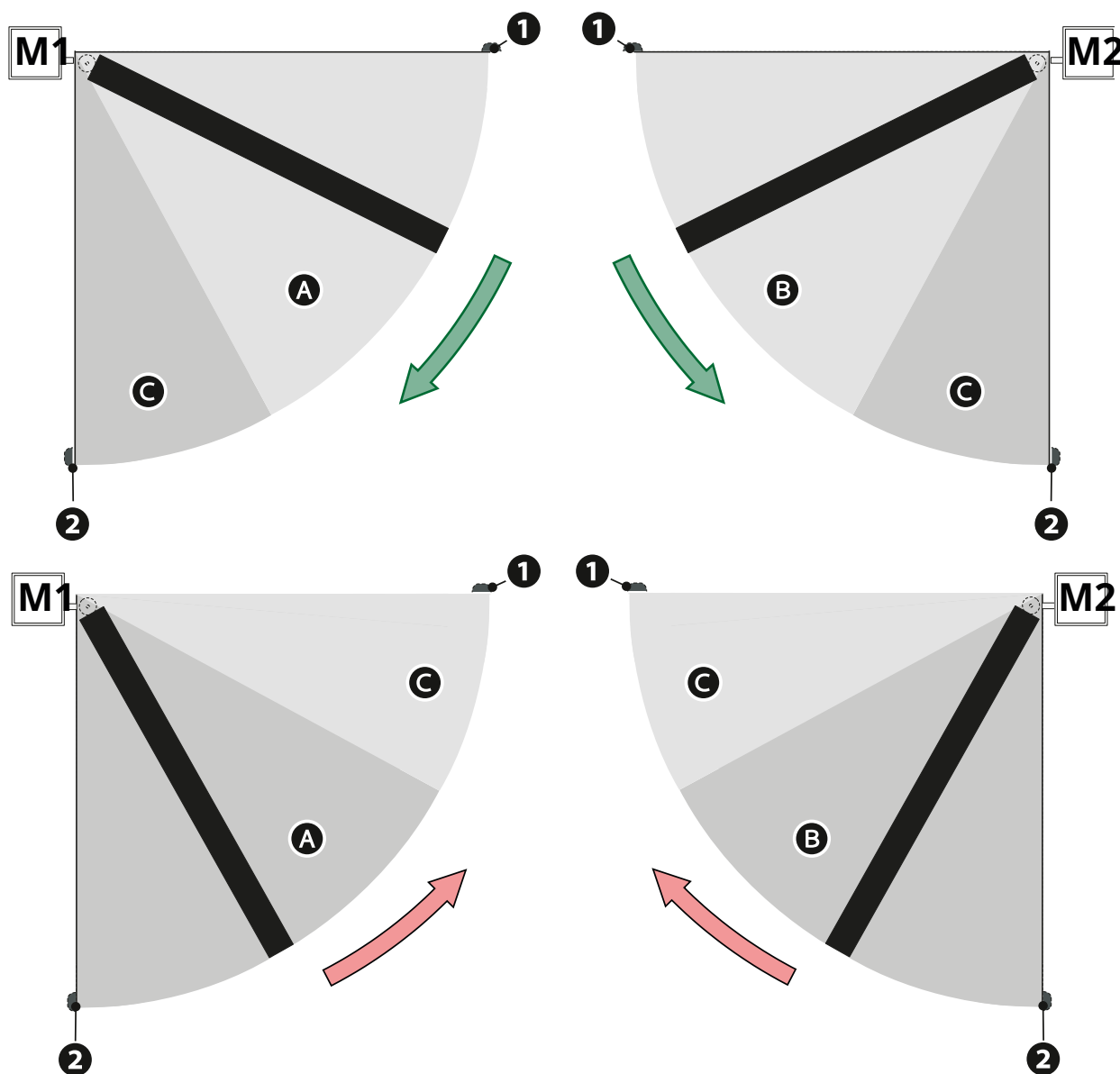
»Počkajte na dokončenie manévru.

📖 Stlačte tlačidlo **ESC** tlačidlo alebo **STOP** V prípade akýchkoľvek porúch, nesprávnych funkcií, zvláštnych zvukov alebo vibrácií alebo neočakávaného správania systému okamžite stlačte tlačidlo.

Diagramy znázorňujúce rýchlosť a spomalenie listov

- ❶ Koncový spínač zatvárania
- ❷ Koncový spínač otvorenia

- Ⓐ Maximálna rýchlosť otvárania a zatvárania M1
[Funkcia F79]
- Ⓑ Maximálna rýchlosť otvárania a zatvárania M2
[Funkcia F81]
- Ⓒ Čas spomalenia otvárania a zatvárania M1 a M2
[Funkcia F84]
- Ⓐ + Ⓒ = Čas zdvihu pri otváraní a zatváraní M1
- Ⓑ + Ⓒ = Otvárací a zatvárací cestovný čas M2



Menu funkcií

 **Pri používaní zariadenia CAME KEY vždy aktualizujte firmvér dosky na najnovšiu verziu.**

 Niektoré funkcie nemusia byť dostupné s verziami firmvéru staršími ako najnovšia alebo bez niektorých príslušenstiev.

 Funkcie týkajúce sa príslušenstva BUS sú dostupné iba s príslušenstvom 806XG-0110.

Funkcia		Parametre	Popis funkcie
F1	Úplné zastavenie	VYPNUTÉ (predvolené) ZAPNUTÉ	Funkcia sa používa na správu zastavení obsluhou a vylúčenie všetkých ostatných príkazov. Keď je funkcia aktivovaná, vstup 2-1 sa používa ako normálne zatvorený kontakt. Aktiváciou zariadenia (normálne zatvoreného) pripojeného na vstup 2-1 sa pohon zastaví a všetky príkazy sú vylúčené vrátane akéhokoľvek automatického zatvorenia.  Na obnovenie pohybu použite ovládacie zariadenie.
F2 F3	Vstup CX Vstup CY	VYPNUTÉ (predvolené) C1 = Opätovné otvorenie pri zatváraní (fotobunky) C2 = Opätovné zatvorenie pri otváraní (fotobunky) C3 = Čiastočné zastavenie Len s aktivovanou funkciou [Automatické zatvorenie]. C4 = Pohotovosť pri prekážkach (fotobunky) C7 = Opätovné otvorenie pri zatváraní (citlivé hrany) C8 = Opätovné zatvorenie pri otváraní (citlivé hrany) C13 = Opätovné otvorenie počas zatvárania s okamžitým zatvorením po odstránení prekážky, aj keď sa brána nepohybuje r7 = Opätovné otvorenie počas zatvárania (citlivé hrany s rezistorom 8K2) r8 = Opätovné zatvorenie počas otvárania (citlivé hrany s rezistorom 8K2) 2r7 = Opätovné otvorenie pri zatváraní (pár citlivých hrán s rezistorom 8K2) 2r8 = Opätovné zatvorenie pri otváraní (pár citlivých hrán s rezistorom 8K2)	Funkcia sa používa na konfiguráciu vstupu CX (F2) a CY (F3).
F5	Skúška bezpečnostných zariadení	VYPNUTÉ (predvolené) 1 = CX 2 = CY 3 = CX+CY	Funkcia sa používa na kontrolu správnej funkcie fotobuniek pripojených k vybraným vstupom po každom príkaze na otvorenie a zatvorenie.  Spustíte test pripojením fotobuniek ku svorke TS [pozri odsek Fotobunky a citlivé hrany].

F6	Podržanie pre spustenie	VYPNUTÉ (predvolené) ZAPNUTÉ	Keď je funkcia aktívna, pohon sa zastaví (otváranie alebo zatváranie) po uvoľnení ovládacieho zariadenia.  Keď je funkcia aktívna, vylúči všetky ostatné ovládacie zariadenia.
F7	Príkaz 2-7	0 = Krok za krokom (predvolené) – Prvý príkaz slúži na otvorenie a druhý na zatvorenie. 1 = Sekvenčné – Prvý príkaz je na otvorenie, druhý na STOP, tretí na zatvorenie a štvrtý na STOP.	Funkcia priradí príkaz k zariadeniu pripojenému na 2-7.
F9	Prekážka s motorom zastavený	VYPNUTÉ (predvolené) ZAPNUTÉ	Keď je funkcia aktívna a pohon je zastavený, príkaz na otvorenie alebo zatvorenie sa nevykoná, ak bezpečnostné zariadenie zistia prekážku. Funkcia je aktívna, keď je priechod zatvorený alebo otvorený, alebo po úplnom zastavení.
F10	Výstraha – otvorený priechod svetlo	0 = Výstražné svetlo svieti (predvolené) - Svetlo svieti, keď sa obsluha pohybuje alebo je priechod otvorený. 1 = Bliká výstražné svetlo - Výstražné svetlo bliká každú pol sekundu, keď sa priechod otvára, a svieti, keď je priechod otvorený. Svetlo bliká každú sekundu, keď sa priechod zatvára, a nesvieti, keď je priechod zatvorený.	Funkcia sa používa na nastavenie typu výstrahy pre svetlo otvoreného priechodu.
F13	Zatvárací ťah	VYPNUTÉ (predvolené) 1 = Minimálny ťah 2 = Stredný ťah 3 = Maximálny ťah	Keď je funkcia aktívna, krídla krátko vyvinú zatvárací tlak.
F16	Ťah	VYPNUTÉ (predvolené) ZAPNUTÉ	Keď je funkcia aktívna, pred každým manévrom sa krídla zatlačia dovnútra, aby sa uvoľnil elektrický zámok.  Posuvný pohyb sa vykonáva počas otvárania alebo zatvárania v závislosti od toho, kde je aktívny elektrický zámok. Pozrite si funkciu [F17 - Zamknutie].
F17	Zámok	VYPNUTÉ (predvolené) 1 = Z uzavretého 2 = Z otvoreného 3 = Z otvoreného a zatvoreného stavu 4 = Pokračovať 5 = Elektromagnet 24 V  Elektromagnet sa aktivuje, keď motor stojí, a deaktivuje sa počas manévru.	Táto funkcia umožňuje zvoliť prevádzkový režim elektrického zámku/elektromagnetu.

F18	Dodatočné svetlo	0 = Blikajúci maják (predvolené) 1 = Cyklistické svetlo - Svetlo svieti počas manévru.  Pre zabezpečenie správnej funkcie je potrebné v časti [F19 – Automatické zatvorenie] nastaviť čas automatického zatvorenia. 2 = Svetlo v príručke – Svetlo sa rozsvieti pri začatí manévru a zostane svietiť aj po jeho ukončení po dobu nastavenú vo funkcii [F25 – Čas v príručke].	Táto funkcia umožňuje zvoliť prevádzkový režim osvetľovacieho zariadenia pripojeného k výstupu E - W.
F19	Automatické zatvorenie	VYPNUTÉ (predvolené) Od 1 do 180 sekúnd	Funkcia sa používa na nastavenie času pred automatickým zatvorením po dosiahnutí koncového bodu otvárania alebo po čiastočnom zastavení fotobunkami [C3].  Funkcia nefunguje, ak sa niektoré z bezpečnostných zariadení aktivuje pri detekcii prekážky, po úplnom zastavení, počas výpadku prúdu alebo v prípade chyby.
F20	Automatické zatváranie po čiastočnom otvorení alebo otvorení pre chodcov	VYPNUTÉ 1 až 180 sekúnd (predvolené 10)	Funkcia sa používa na nastavenie času pred automatickým zatvorením po príkaze na čiastočné otvorenie alebo otvorenie pre chodcov.  Funkcia nefunguje, ak sa niektoré z bezpečnostných zariadení aktivuje pri detekcii prekážky, po úplnom zastavení, počas výpadku prúdu alebo v prípade chyby.
F21	Čas predbliknutia	VYPNUTÉ (predvolené) 1 až 10 sekúnd	Funkcia upravuje čas, počas ktorého je maják aktivovaný pred každým manévrom.
F23	Čas oneskorenia otvorenia M1	VYPNUTÉ 1 až 10 sekúnd (predvolené 2)	Funkcia sa používa na nastavenie oneskoreného otvorenia prvého krídla v porovnaní s druhým.
F24	Čas oneskorenia zatvorenia M2	VYPNUTÉ 1 až 25 sekúnd (predvolené 2)	Funkcia sa používa na nastavenie oneskoreného zatvorenia druhého krídla v porovnaní s prvým.
F25	Zdvorilostný čas svetla	60 až 180 sekúnd (predvolené 60)	Funkcia umožňuje nastaviť počet sekúnd, počas ktorých má prídavné svetlo (nastavené ako stropné svetlo) svietiť po otváracom alebo zatváracom manévri.
F30	Spomalenie otvárania a zatvárania krídla M1 rýchlosť	 Parametre sa líšia v závislosti od motora vybraného vo funkcii [A1 – Typ motora].	Funkcia sa používa na nastavenie rýchlosti spomalenia otvárania a zatvárania M1. Percentuálna hodnota sa vypočíta na základe maximálnej rýchlosti jazdy.  Rýchlosť spomalenia sa môže líšiť v závislosti od hmotnosti krídla a mechanických vlastností systému.

F31	Spomalenie otvárania a zatvárania krídla M2 rýchlosť	 Parametre sa líšia v závislosti od motora vybraného vo funkcii [A1 – Typ motora].	Funkcia sa používa na nastavenie rýchlosti spomalenia otvárania a zatvárania M2. Percentuálna hodnota sa vypočíta na základe maximálnej rýchlosti jazdy.  Rýchlosť spomalenia sa môže líšiť v závislosti od hmotnosti krídla a mechanických vlastností systému.
F46	Počet motorov	2 (Predvolené) 1	Funkcia sa používa na nastavenie počtu motorov ovládajúcich bránu.  Hodnota 1 označuje, že sa používa motor M2
F49	Komunikácia RSE	3 = Kláves CRP/CAME (predvolené) 6 = ModBus	Funkcia sa používa na konfiguráciu karty vlozenej do konektora RSE.
F56	Adresa CRP	1 až 254 (predvolené 1)	Funkcia priradí riadiacej doske jedinečný identifikačný kód (adresu CRP).  Táto funkcia sa používa tam, kde je viacero operátorov pripojených k rovnakej komunikačnej zbernici pomocou protokolu CRP.
F57	Dynamická automatická zatváracia doba	VYPNUTÉ (predvolené) ZAPNUTÉ	Keď je funkcia aktívna, čas automatického zatvárania sa postupne zvyšuje s intenzívnym používaním pohonu. Táto funkcia zabraňuje prehriatiu motora.
F58	Konfigurácia údržby	VYPNUTÉ (predvolené) od 1 x 100 do 500 x 100	Funkcia umožňuje nastaviť počet manévrov, ktoré môže obsluha vykonať predtým, ako sa vygeneruje varovný signál údržby.  Výstraha sa zobrazí ako hlásenie [SEr] a signalizuje sa 3 + 3 bliknutiami každú hodinu na zariadení [Výstražná kontrolka otvoreného priechodu].
F63	Rýchlosť RSE	2 = 4800 bps 3 = 9600 bps 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38 400 bps (predvolené) 7 = 57 600 bps 8 = 115200 bps	Funkcia umožňuje nastaviť rýchlosť komunikácie systému vzdialeného pripojenia.
F65 F66	RIO ED T1 RIO ED T2	VYPNUTÉ (predvolené) P0 = Zastaví bránu a vylúči automatické zatvorenie. Na obnovenie pohybu použite ovládacie zariadenie. P7 = Opätovné otvorenie počas zatvárania. P8 = Opätovné zatvorenie počas otvárania.	Táto funkcia sa používa na konfiguráciu bezdrôtového bezpečnostného zariadenia.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je prítomná doska rozhrania RIO CONN.

F67 F68	RIO PH T1 RIO PH T2	VYPNUTÉ (predvolené) P1 = Opätovné otvorenie počas zatvárania. P2 = Opätovné zatvorenie počas otvárania. P3 = Čiastočné zastavenie. Len s aktivovanou funkciou [Automatické zatvorenie]. P4 = Pohotovostný režim pri prekážke. P13 = Opätovné otvorenie počas zatvárania s okamžitým zastavením po odstránení prekážky, aj keď sa brána nepohybuje.	Táto funkcia sa používa na konfiguráciu bezdrôtového bezpečnostného zariadenia.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je prítomná doska rozhrania RIO CONN.
F71	Čiastočná otváracia doba	VYPNUTÉ 1 až 30 sekúnd (predvolene 10)	Funkcia umožňuje nastaviť čas čiastočného otvorenia pohonu.  Čas čiastočného otvorenia nesmie byť dlhší ako čas otváracieho a zatváracieho zdvihu M2. Pozri funkciu [F81 - Čas otváracieho a zatváracieho zdvihu M2].
F79	Otvorenie M1 a čas cesty do zatvárania	5 až 180 sekúnd (predvolene 25)	Funkcia sa používa na úpravu času otvárania a zatvárania motora M1.
F81	Otvorenie M2 a čas cesty do zatvárania	5 až 180 sekúnd (predvolene 25)	Funkcia sa používa na úpravu času otvárania a zatvárania motora M2.
F83	Odstraňovanie prekážok	VYP = Inverzia spôsobená prekážkou (predvolené) Keď sa zistí prekážka, obsluha zmení smer jazdy, až kým sa nedosiahne koncový spínač. ZAP = Odstráňte prekážku Keď sa zistí prekážka, obsluha zmení smer jazdy, aby vytvorila dostatok priestoru na odstránenie prekážky, a potom sa zastaví.	Funkcia umožňuje aktivovať režim Odstránenie prekážky, ak je zistená prekážka.
F84	Spomalenie otvárania a zatvárania diaľnic M1 a M2 čas	VYPNUTÉ (predvolené) 1 až 30 sekúnd	Funkcia sa používa na úpravu času spomalenia otvárania a zatvárania pre oba motory.  Pripočítajte čas spomalenia k času cesty.
U1	Nový používateľ	Funkcia sa používa na registráciu maximálne 250 používateľov a priradenie funkcie každému z nich.  Operáciu je možné vykonať pomocou vysielача alebo zariadenia na výber zbernice (napr. klávesnice alebo čítačky transpondérov). Doska, ktorá riadi vysielачe (AF), musí byť zasunutá do konektora.  Informácie o postupe uloženia nájdete v časti [Uloženie nového používateľa].	
U2	Odstrániť používateľa	Funkcia sa používa na odstránenie jedného z registrovaných používateľov.  Informácie o tom, ako ich odstrániť, nájdete v časti [Odstránenie registrovaných používateľov].	

U3	Odstrániť všetko	VYP (Zrušiť operáciu) ZAP (Prevádzka)	Funkcia sa používa na odstránenie všetkých registrovaných používateľov.  Zobrazí sa „CLr“ na potvrdenie vymazania.
U4	Dekódovanie rádia	1 = Všetky dekodovania (predvolené) 2 = Plávajúci kód 3 = blokovanie kľúčov TW	Funkcia sa používa na výber typu rádiového kódovania pre vysielace povolené na ovládanie pohonu.  Ak zvolíte [Plynulý kód] alebo [Blokovanie TW kľúča], všetky vysielace s iným typom rádiového kódovania, ktoré boli predtým uložené, sa vymažú.
U8	Samoučiace sa valcovanie	VYPNUTÉ (predvolené) ZAPNUTÉ	Táto funkcia sa používa na uloženie nového vysielача s plávajúcim kódom aktiváciou načítania z vysielача s plávajúcim kódom, ktorý už bol uložený. Postupy ukladania a načítania sú vysvetlené v návode na obsluhu vysielача.
A1	Typ motora	0 = Všeobecné (predvolené) 1 = FAST-70 3 = F1000-F1100 5 = KRONO 6 = ATI-ATix0AGS 9 = Letecký poplach 12 = FROG-A	Funkcia sa používa na nastavenie typu prevodového motora nainštalovaného na M1 a M2.
A2	Test motora	Tlačidlo > otvára krídlo brány M2 Tlačidlo < otvára krídlo brány M1	Funkcia sa používa na kontrolu, či sa krídla brány otvárajú správnym smerom. Keď je funkcia aktívna, kláves > otvára krídlo brány pripojené k M2 a kláves < otvára krídlo brány pripojené k M1. Pohyb pokračuje, kým je kláves stlačený alebo kým sa nedosiahne koncový spínač. Po uvoľnení klávesu sa pohyb zastaví.  Ak sa krídlo nepohybuje správnym smerom, vymeňte fázy motora.
A4	Resetovanie parametrov	VYP (Zrušiť operáciu) ZAP (Prevádzka)	Funkcia obnoví továrenské konfigurácie okrem: [používateľa], [heslo], [typ motora], [počet motorov], [adresa CRP] a nastavení kalibrácie dráhy.
A5	Počítadlo manévrov	Celkom = celkový počet manévrov – Manévry vykonané od inštalácie operátora. Par = čiastočné manévry – Manévry vykonané po poslednej údržbe.  Pod parametrom [Par] stlačte tlačidlo ENTER pre vynulovanie počtu čiastočných manévrov. Na obrazovke sa zobrazí [CLr] pre potvrdenie vymazania.	Funkcia umožňuje zobraziť počet celkových alebo čiastočných manévrov obsluhy (po údržbe).  Ovládací panel pravidelne automaticky ukladá počet manévrov. V prípade neočakávaného výpadku napájania sa obnoví naposledy uložený počet manévrov.  Počet manévrov je zobrazené číslo vynásobené 100.

A8	Výkon motora - DTC (digitálna kontrola krútiaceho momentu)	10 % až 100 % (predvolene 100 %)	Funkcia umožňuje zvýšiť alebo znížiť maximálny ťah motorov pripojených na M1 a M2 počas manévru.
H1	Verzia firmvéru	Táto funkcia sa používa na zobrazenie verzie firmvéru.	
H3	Povoliť heslo	VYPNUTÉ (predvolené) ZAPNUTÉ	Nastavte 4-miestne heslo. Heslo bude vyžadované od každého, kto bude chcieť získať prístup do hlavnej ponuky. Pomocou šípok a tlačidla Enter zadajte požadovaný kód.
H4	Stav zbernicového zariadenia	b = fotobunky zbernice b(1 - 8).<x> d = Prepínač zbernice d(1 - 8).<x> L = Blikajúci maják zbernice L1/L2.<x> i = I/O BUS modul i1/i2.<x>	Funkcia zobrazuje stav všetkých zariadení, ktoré je možné pripojiť k zbernici a spravovať používaným firmvérom. Stav zariadenia <x> = Konfliktná adresa o = Funguje c = Práca s alarmovým signálom F = Porucha zariadenia - = Žiadna komunikácia alebo nie je prítomný

Funkcie fotobuniek BUS (b1-b8)

b1	Fotobunka BUS 1	VYPNUTÉ (predvolené)	Funkcia sa používa na konfiguráciu vstupu fotobunky zbernice.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojená zbernicová fotobunka.
b2	Fotobunka BUS 2	C1 = Opätovné otvorenie pri zatváraní (fotobunky) C2 = Opätovné zatvorenie pri otváraní (fotobunky)	
b3	Fotobunka BUS 3	C3 = Čiastočné zastavenie Len s aktivovanou funkciou	
b4	Fotobunka BUS 4	[Automatické zatvorenie].	
b5	Fotobunka BUS 5	C4 = Pohotovostný režim prekážky	
b6	Fotobunka BUS 6	(fotobunky) C13 = Opätovné otvorenie počas	
b7	Fotobunka BUS 7	zatvárania s okamžitým zatvorením po	
b8	Fotobunka BUS 8	odstránení prekážky, aj keď sa brána nepohybuje C23 = Príkaz otvorenia C24 = Príkaz zatvorenia	

Funkcie modulu I/O BUS 1 (b11) / modulu I/O BUS 2 (b12)*

(*) Podľa nastavenia na DIP prepínači zariadenia.

Cesta:b11 / b12>i1			
i1	vstup I1	VYPNUTÉ (predvolené) C0 = Toto zastaví pohon a vylúči automatické zatvorenie. Na obnovenie pohybu použite ovládacie zariadenie.  Ak je aktivovaný, vstup sa používa ako normálne zatvorený kontakt. r7 = Opätovné otvorenie počas zatvárania (citlivá hrana s rezistorom 8K2). r8 = Opätovné zatvorenie počas otvárania (citlivá hrana s rezistorom 8K2). C22 = Čiastočné otvorenie C23 = Otvorené C24 = Zatvoriť C27 = Postup krok za krokom – Prvý príkaz je na otvorenie a druhý na zatvorenie. C28 = Sekvenčný – Prvý príkaz je na otvorenie, druhý na STOP, tretí na zatvorenie a štvrtý na STOP.	Funkcia umožňuje konfigurovať vstupy na I/O moduloch.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený zbernicový I/O modul.
Cesta:b11 / b12>i2			
i2	vstup I2	VYPNUTÉ (predvolené) C0 = Toto zastaví pohon a vylúči automatické zatvorenie. Na obnovenie pohybu použite ovládacie zariadenie.  Ak je aktivovaný, vstup sa používa ako normálne zatvorený kontakt. r7 = Opätovné otvorenie počas zatvárania (citlivá hrana s rezistorom 8K2). r8 = Opätovné zatvorenie počas otvárania (citlivá hrana s rezistorom 8K2). C22 = Čiastočné otvorenie C23 = Otvorené C24 = Zatvoriť C27 = Postup krok za krokom – Prvý príkaz je na otvorenie a druhý na zatvorenie. C28 = Sekvenčný – Prvý príkaz je na otvorenie, druhý na STOP, tretí na zatvorenie a štvrtý na STOP.	Funkcia umožňuje konfigurovať vstupy na I/O moduloch.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený zbernicový I/O modul.
Cesta:b11 / b12>o1			

o1	Svetelný výkon	0 = Kontrolka otvorenia priechodu - Upozorňuje používateľa na stav obsluhy [F10 - Kontrolka otvorenia priechodu]. 1 = Svetlo na bicykli – Svetlo svieti počas manévru. 2 = Pomocné svetlo - Svetlo sa rozsvieti pri začatí manévru a zostane svietiť aj po jeho ukončení po dobu nastavenú vo funkcii [F25 - Čas pohotovostného svetla].	Táto funkcia umožňuje konfigurovať výstup 1 na I/O moduloch.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený zbernicový I/O modul.
-----------	-----------------------	---	--

Cesta.b11 / b12>kyslík

o2	Reléový výstup	0 = Bistabilný ZAP. - 1 až 180 sekúnd (predvolené 1)	Táto funkcia umožňuje konfigurovať výstup 2 na I/O moduloch.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený zbernicový I/O modul.
-----------	-----------------------	--	--

Funkcie prepínača kľúča BUS (b21-b28)

b21 b22 b23 b24 b25 b26 b27 b28	Prepínač BUS 1 Prepínač BUS 2 Prepínač BUS 3 Prepínač BUS 4 Prepínač BUS 5 Prepínač BUS 6 Prepínač BUS 7 8-klávesový prepínač BUS	0 = Krok za krokom – Prvý príkaz je na otvorenie a druhý na zatvorenie. 1 = Sekvenčné – Prvý príkaz je na otvorenie, druhý na STOP, tretí na zatvorenie a štvrtý na STOP. 2 = Otvorené 3 = Zatvoriť 4 = Čiastočné otvorenie 5 = Zastavenie 7 = Relé modulu BUS 1 - Aktivácia výstupu 2 (reléový výstup) na I/O module BUS 1 8 = Relé modulu BUS 2 - Aktivácia výstupu 2 (reléový výstup) na I/O module BUS 2	Funkcia vám umožňuje o nakonfigurovať kľúč zbernice vstup prepínača. Rôzne konfigurácie je možné nastaviť podľa smeru otáčania kľúča. rIG = Klávesa doprava LEF = Klávesa doľava  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený prepínač BUS.
--	--	---	--

Funkcie blikajúceho majáka BUS (b40)

Cesta.b40>L1

L1	Čas automatického zatvorenia farba	VYPNUTÉ 1 = Biela 2 = Žltá 3 = Oranžová 4 = Červená 5 = Fialová 6 = Modrá 7 = Svetlomodrá 8 = Zelená (predvolené)	Funkcia umožňuje nastaviť farbu blikajúceho majáka BUS počas času automatického zatvárania.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený blikajúci maják zbernice.
-----------	---	--	---

Cesta:b40>L2

L2	Úvodná farba	1 = Biela 2 = Žltá 3 = Oranžová 4 = Červená (predvolená) 5 = Fialová 6 = Modrá 7 = Svetlomodrá 8 = Zelená	Nastavte farbu blikajúceho majáka zbernice počas otvárania pohonu.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený blikajúci maják zbernice.
-----------	---------------------	--	--

Cesta:b40>L3

L3	Záverečná farba	1 = Biela 2 = Žltá 3 = Oranžová 4 = Červená (predvolená) 5 = Fialová 6 = Modrá 7 = Svetlomodrá 8 = Zelená	Táto funkcia umožňuje nastaviť farbu blikajúceho majáku zbernice počas zatvárania pohonu.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený blikajúci maják zbernice.
-----------	------------------------	--	---

Cesta:b40>L4

L4	Farba predbežného blikania	1 = Biela (predvolená) 2 = Žltá 3 = Oranžová 4 = Červená 5 = Fialová 6 = Modrá 7 = Svetlomodrá 8 = Zelená	Funkcia umožňuje nastaviť farbu blikania pred otváraním a zatváraním (predblesk).  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený blikajúci maják zbernice.
-----------	-----------------------------------	--	---

Cesta:b40>L5

L5	Chyba signálu	VYPNUTÉ (predvolené) 1 = Biela 2 = Žltá 3 = Oranžová 4 = Červená 5 = Fialová 6 = Modrá 7 = Svetlomodrá 8 = Zelená	Funkcia umožňuje nastaviť farbu blikajúceho majáka zbernice v prípade chybového signálu.  Výstražné svetlo sa aktivuje po odoslaní príkazu na pohyb.  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený blikajúci maják zbernice.
-----------	----------------------	---	--

b43	Údržba signálu	VYPNUTÉ (predvolené) 1 = Biela 2 = Žltá 3 = Oranžová 4 = Červená 5 = Fialová 6 = Modrá 7 = Svetlomodrá 8 = Zelená	Funkcia umožňuje nastaviť farbu blikania na aktivovaných zariadeniach zbernice BUS (blikajúce majáky a prepínače), keď je potrebná údržba. Po aktivácii funkcie budú tieto zariadenia signalizovať potrebu údržby na začiatku každého manévru.  Nakonfigurujte údržbu a nastavte počet manévrov. Pozrite si funkciu [F58 – Konfigurácia údržby].  Funkcia sa zobrazí iba vtedy, ak je pripojený blikajúci maják zbernice alebo prepínač zbernice.
------------	-----------------------	---	--

Tlač **VSTUP** vstúpiť do programovania.

① Prístup: U1 - Nový používateľ. Stlačte **VSTUP** potvrdiť.

2 Vyberte funkciu, ktorá sa má priradiť používateľovi:

1 = Postup krok za krokom – Prvý príkaz je na otvorenie a druhý na zatvorenie.

2 = Sekvenčné – Prvý príkaz je na otvorenie, druhý na STOP, tretí na zatvorenie a štvrtý na STOP. 3 = Otvorenie

4 = Pre chodcov/častočné otvorenie

6 = Relé modulu BUS 1 - Aktivácia výstupu 2 (reléový výstup) na I/O module BUS 1 7 =

Relé modulu BUS 2 - Aktivácia výstupu 2 (reléový výstup) na I/O module BUS 2

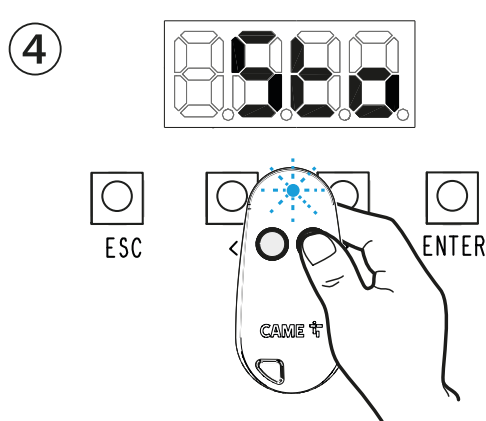
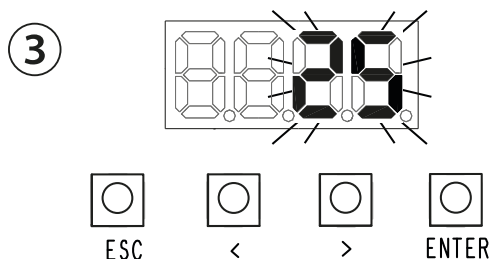
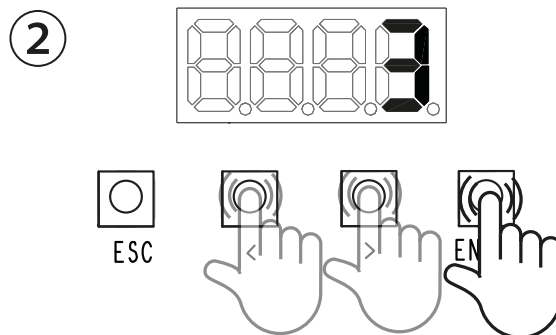
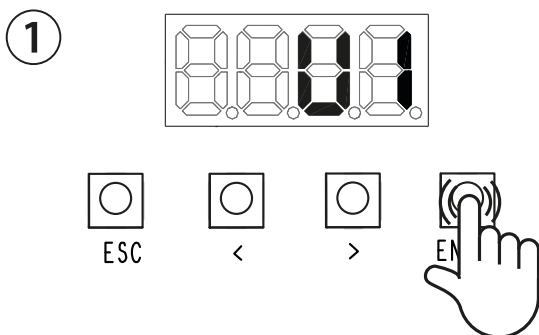
Stlačte ENTER pre potvrdenie.

③ Na obrazovke sa zobrazí prvá dostupná pozícia na

 uloženie. Dostupné pozície sú tie s blikajúcimi číslami.

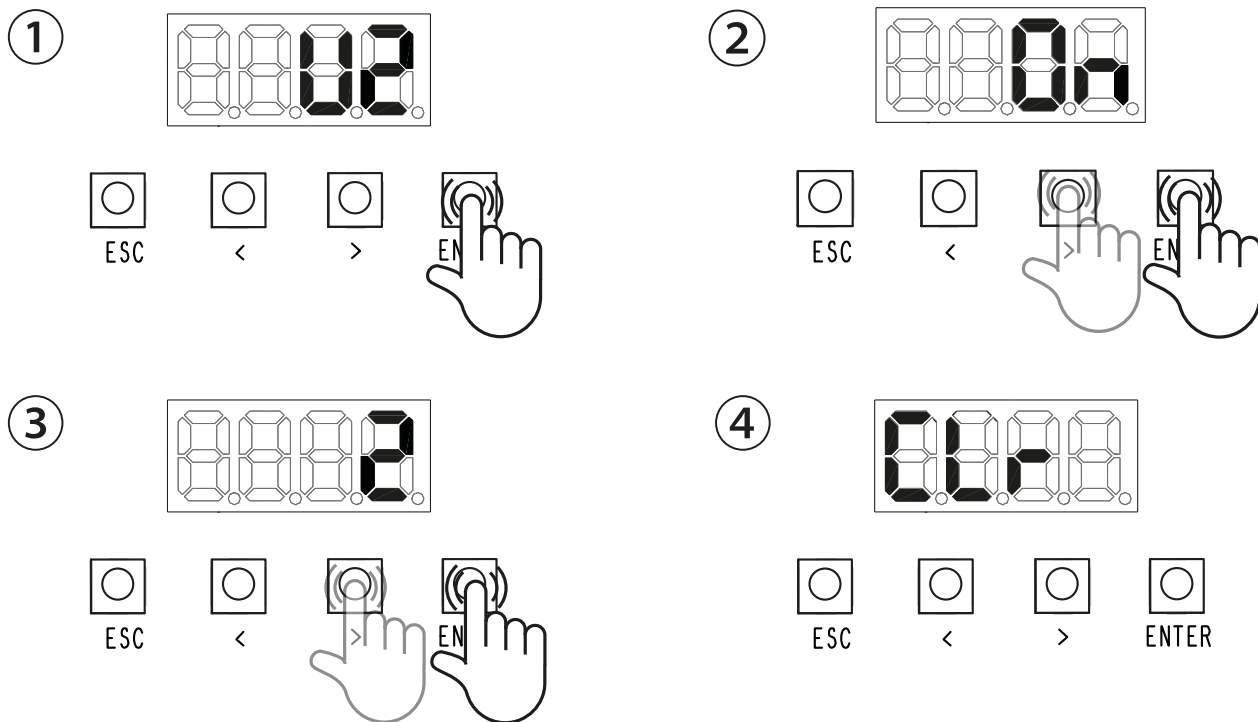
4 Do 10 sekúnd odošlite kód z voliča (transpondéra alebo klávesnice) alebo z tlačidla vysielача. Zobrazí sa [Sto], čo znamená, že získanie signálu bolo úspešné.

 Doska, ktorá riadi ovládacie zariadenia (AF), musí byť zasunutá do konektora. Pre pridanie ďalších používateľov postup zopakujte.



Tlač **VSTUP** vstúpiť do programovania.

- ① Vyberte: U2 - Odstrániť jedného používateľa. Stlačte **VSTUP** potvrdiť.
 - 2 Pomocou šípok vyberte **ZAPNUTÉ** a stlačte **VSTUP** spustíte procedúru odstránenia používateľa.
 - ③ Pomocou šípok vyberte číslo priradené k používateľovi, ktorého chcete odstrániť, a stlačte **VSTUP** potvrdiť. Prípadne  je možné aktivovať ovládacie zariadenie spojené s používateľom, ktorého chcete odstrániť.
 - 4 „Na potvrdenie vymazania sa zobrazí „CLr“.
- Zopakujte postup na odstránenie ďalších používateľov.



Zabudnuté heslo

Ak stratíte heslo, budete musieť dosku resetovať na výrobné nastavenia. Pozrite si časť [Obnovenie výrobných nastavení].

Obnovenie továrenských nastavení

Obnovenie údajov elektronickej dosky na nastavenia z výroby:

Odpojte riadiacu dosku od napájania a počkajte, kým sa vypne.

Stlačte a podržte tlačidlá < > a potom znova pripojte riadiacu dosku k zdroju napájania. Tlačidlá < > držte stlačené, kým sa nezobrazí [ON/OFF].

Vyberte možnosť [ZAP.].

Stlačte ENTER pre potvrdenie.

 Po resetovaní ovládacej dosky sa vymažú všetci uložení používateľa a kalibračné operácie.

KLÚČ UPOZORNENÍ NA DISPLEJI

C<n>	Káblové bezpečnostné zariadenie aktívne  Hodnota <n> je priradená k vybranému parametru pre funkcie [F2 - vstup CX] [F3 - vstup CY].
r7	Bezpečnostné zariadenie R7 (citlivá hrana) aktívne
r8	Bezpečnostné zariadenie R8 (citlivá hrana) aktívne
2r7	Bezpečnostné zariadenie R7 (dvojica citlivých hrán) aktívne
2r8	Bezpečnostné zariadenie R8 (dvojica citlivých hrán) aktívne
c<n>	Bezpečnostné zariadenie fotobunky zbernice aktívne  Hodnota <n> je priradená k zvolenému parametru pre funkcie [Fotobunka zbernice].
c23	Príkaz otvorenia aktívny pre fotobunky zbernice
c24	Príkaz na zatvorenie je aktívny pre fotobunky zbernice.
C0	Úplné zastavenie aktívne
P<n>	Bezpečnostné zariadenie RIO aktívne  Hodnota <n> je priradená k vybranému parametru pre funkcie [RIO ED T1 - RIO ED T2] a [RIO PH T1 - RIO PH T2]
A1	Vyberte typ motora
SER	Vyžaduje sa údržba
OP.	Prieťah úplne otvorený
CL.	Prieťah úplne uzavretý

Chybové hlásenia

E4	Test služby zlyhal
E7	Chyba prevádzkového času
E15	Chyba nekompatibilného vysielača
E17	Chyba komunikácie bezdrôtového systému
E18	Chyba „Bezdrôtový systém nie je nakonfigurovaný“
E24	Chyba komunikácie alebo porucha bezpečnostného zariadenia zbernice Počas manévru: chyba komunikácie alebo porucha bezpečnostného zariadenia zbernice
E25	Konfliktné adresy pre nakonfigurované zbernicové zariadenia
E30	Doska nefunguje

V prípade skratu na 24V príslušenstve zhasne napájanie a signálna LED dióda. Doska sa vypne.

Kontrola skratov:

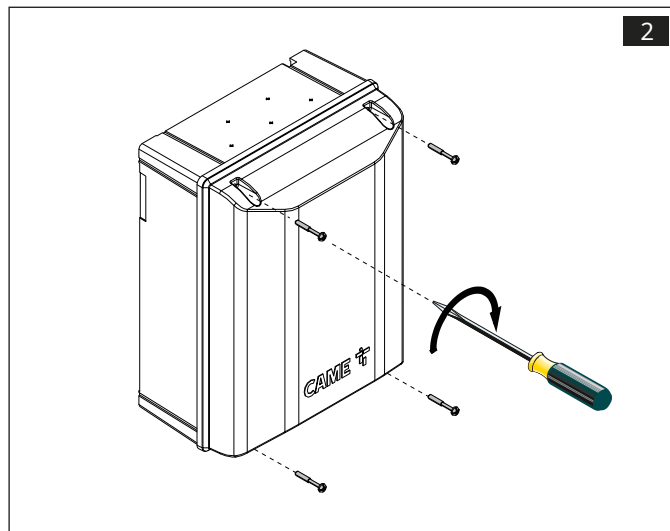
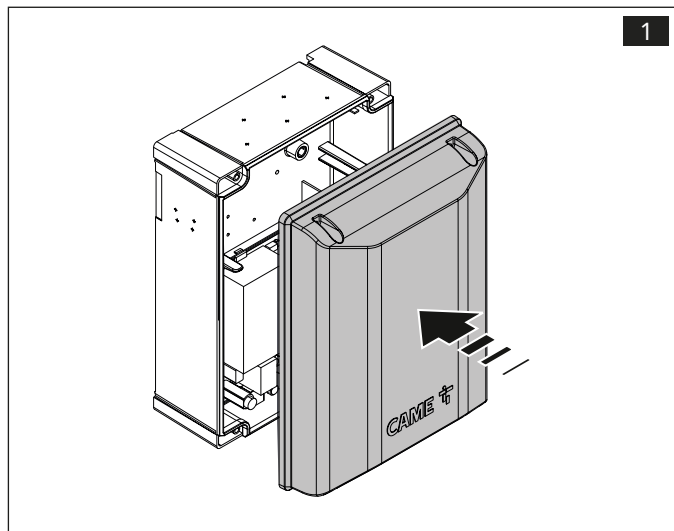
»Skontrolujte, či neexistujú žiadne iné dôvody prerušenia napájania dosky. »Odpojte výstup 10-11; »Odpojte výstup 10-2;

»Odstráňte všetky zapojené karty (RSE, RIO, AF);

Ak sa doska znova správne zapne, mohlo dôjsť ku skratu na 24V príslušenstve.

ZÁVEREČNÉ OPERÁCIE

 Pred zatvorením krytu skontrolujte, či sú káblové vstupy utesnené, aby sa zabránilo vniknutiu hmyzu a vlhkosti.



NALEPTE ŠTÍTOK VÝROBKU
Z KRABIČKY TU

CAME 

CAME.COM

CAME SpA

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier Treviso

- Taliansko

Tel. (+39) 0422 4940 Fax (+39) 0422

4941 info@came.com -

www.came.com